

ВЫВОДЫ

1. Самолет Сам-5-бис обладает хорошей грузоподъемностью /весовая отдача 41,4%/ и в этом отношении выделяется среди других типов самолетов, имеющих мотор М-11.

2. Летные данные самолета удовлетворительные и в некоторых случаях превышают данные других самолетов, имеющих мотор М-11/см. таблицу сравнительных данных/.

3. Повышение нагрузки с 300 кг. до 500 кг. сравнительно немного снижает летные данные самолета, что свидетельствует о том, что нагрузка в 500 кг. не является предельной.

4. На самолете, для улучшения аэродинамики, установлены обтекатели на уши, заливы хвостового оперения, что повысило летные данные по сравнению с самолетом САМ-5-бис, проходившим испытание в 1935 году в НИИ ВВС /см. приложение № 2/.

5. Самолет обладает хорошими полетными свойствами. Взлет и посадка просты. В полете самолет хорошо сбалансирован, устойчив, самолет не имеет ненормальных тенденций. Пробег и разбег самолета не выходят из пределов норм, для данного типа самолета /см. отчет испытаний/.

6. На самолете имеются недостатки конструкции: жесткий кокпиль, бензосистема не обеспечивает полное выгорание и тугое направление. А также имеется ряд производственных дефектов, отмеченных в отчете. Отсутствует обзор для летчика, назад, но в степени допустимого для данных типов самолетов /лимузинов/. Выполнение отдельных деталей самолета - кустарное, грубое.

7. Расхождение пред"явленного самолета для утверждения эталона с самолетом, проходившим испытания в НИИ ВВС в 1935 году, незначительное /см. акт расхождений/.

Во многих случаях данный самолет обладает лучшими летными свойствами и выполнением, чем самолет, проходивший испытание в 1935 году.