



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Президенту Федерации
авиации общего назначения
России

С.Г. Минигулову

e-mail: flarf@flarf.ru

23.03.2022 № Исх-9711/16
На № 51-03 от 03.03.2022

Уважаемый Сергей Георгиевич!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело письмо Федерации авиации общего назначения (далее - АОН) России от 03.03.2022 № 51-03 (далее - Письмо) о целях взаимодействия с Росавиацией и предложениях по реализации «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» в части АОН, и сообщает.

В настоящее время при Президенте Российской Федерации в рамках реализации его поручения от 18 мая 2019г. № Пр-887 работает Комиссия по вопросам развития АОН и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы «ГЛОНАСС».

Для исполнения решений вышеуказанной Комиссии и в целях развития рынка легкой авиации Минтрансом России проводится работа по подготовке предложений и внесению в воздушное законодательство Российской Федерации изменений.

В связи с этим цели взаимодействия Федерации АОН с Росавиацией, указанные в пунктах 2-5, 10-15 Письма, приняты к сведению.

В части пункта 1 Письма, по предварительной оценке Авиарегистра России стоимость работ при сертификации типовой конструкции авиационной техники вместимостью от двух до четырех мест будет составлять от 15 до 20 миллионов рублей в зависимости от состава комплекса бортового оборудования и реализованных в конструкции инновационных технических решений.

Обращаем внимание, что сертификат типа распространяется на весь тип серийно производимых в дальнейшем воздушных судов, а не на каждый экземпляр.

В части пункта 6 Письма, Минтрансом России проводится работа по формулированию и внесению в воздушное законодательство Российской Федерации

изменений, предусматривающих установление на основе рискоориентированного подхода дифференциальных требований к:

- объектам/субъектам сертификации при эксплуатации воздушных судов (в том числе, к летной годности легких и сверхлегких воздушных судов);
- процедурам сертификации объектов/субъектов в легкой и сверхлегкой авиации.

В части пунктов 7- 9 Письма обращаем внимание на то, что сокращение сроков рассмотрения программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации противоречит целям обеспечения безопасности полетов.

В программах, не рассмотренных установленным порядком уполномоченным органом, возрастет количество несоответствий требованиям федеральных авиационных правил, что может привести к нарушению требований о прохождении подготовки в полном объеме.

Более того, при выявлении несоответствий программ требованиям федеральных авиационных правил в рамках процедуры внесения изменений в приложение к сертификату авиационных учебных центров, возрастет объем трудозатрат разработчика программы, что отразится на предоставлении отчета об устранении выявленных нарушений в 30-тидневный срок со дня получения уведомления.

Вместе с тем, в случае соответствия структуры и содержания представляемых на утверждение программ требованиям федеральных авиационных правил, сроки рассмотрения могут быть существенно сокращены. Кроме того, в соответствии с пунктом 14 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399 (далее — ФАП-399), установлен сокращенный срок рассмотрения повторно поступивших, доработанных программ (10 рабочих дней). Таким образом, внесение изменений в существующий порядок рассмотрения и утверждения программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, регламентированный ФАП-399, Росавиация полагает нецелесообразным.

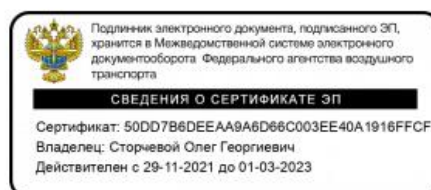
По вопросу оказания содействия предприятиям, сертифицированным в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденными приказом Минтранса

России от 19.11.2020 № 494 (далее - ФАП-494), информируем, что в целях реализации положений вступившего в силу с 01.01.2021 приказа Минтранса России от 19.11. 2020 № 494 по выполнению авиационных работ Федеральным агентством воздушного транспорта совместно с организациями гражданской авиации разработаны и направлены в адрес Минтранса России письмами от 29.09.2021 № Исх-35623/01 и от 29.12.2021 № Исх-47679/01 проекты типовых программ подготовки пилота гражданской авиации по видам авиационных работ в соответствии с Перечнем авиационных работ, установленным приложением № 1 к ФАП-494 для рассмотрения и утверждения установленным порядком.

По пункту 16 Письма предложения Федерации АОН России по реализации «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года» в части АОН приняты к сведению.

Обращаем Ваше внимание на то, что реализация пунктов 3 и 9 предложений возможна при внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273, и «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147.

В соответствии с пунктом 7 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта , утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Федеральное агентство воздушного транспорта не вправе осуществлять нормативно-правовое регулирование в установленной сфере деятельности.



О.Г.Сторчевой

Антипин Андрей Анатольевич
 Тел. +7 (495) 645-85-55 (доб. 67-26)