

## П Р О Т О К О Л

Контрольных заводских испытаний самолета "САН-25"  
(после капитального ремонта)

Составлен комиссией в составе:

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Главный Конструктор с-та      | А.С. МОСНАЛЕВ |
| 2. Нач. Тех-приемки ГРЗ          | И. ЧАСОВ      |
| 3. Летчик испытатель Подполковн. | Н.М. ЛОГИНОВ  |
| 4. Нач. Тех-отдела завода        | Г.А. РИВИН    |
| 5. Порт-механик самолета         | П. СТЕПАНОВ   |
| 6. Авиатехник самолета           | С. ТУКОВ      |

Испытания произведены по прилагаемой программе.

1. Контрольный полет и ознакомление летчика с самолетом.

2. Полет в зону

3. Управляемость и маневренность.

4. Определение максимальной скорости.

5. Контрольный вылет с полной нагрузкой.

Летная оценка летчика.

Самолет на рулежке хорошо слушается рулем, радиус разворота незначительный и немного больше на лыжах. Обзор каб. пилота вверх, вперед и в сторону хороший.

Взлет самолета производится нормально, хвост поднимается легко через несколько секунд после дачи газа. Набор высоты производится на скорости  $V = 100-115$  км/ч. На взлете и наборе высоты самолет тенденций к разворотам не имеет. Разворот при наборе высоты производится легко, координация рулем и элеронах хорошая, самолет устойчив.

В горизонтальном полете самолет устойчив, хорошо балансируется, идет с бровенным управлением, максимальную скорость на высоте 100 м. самолет показал 208 км/ч. (по прибору).

На виражах как мелких так и глубоких самолет устойчив, легко вводится и переключается.

На ноги и "Гош" самолет чувствителен, усилия на ручку и ногу незначительны. На планировании как с работающим так и выключенным мотором с-т устойчив и хорошо баланси-