

ENR 1.4 КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ОВД**ENR 1.4.1 Классификация воздушного пространства**

1. В воздушном пространстве Украины применяются классы C, D, G в соответствии с ICAO Annex 11 - Appendix 4:

а) В воздушном пространстве класса C разрешаются полеты по ППП и ПВП. Все полеты подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по ППП и ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, эшелонируются относительно полетов воздушных судов, которые выполняют полеты по ППП и получают информацию о движении воздушных судов, которые выполняют полет по ПВП.

б) В воздушном пространстве класса D разрешаются полеты по ППП и ПВП. Все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по ППП и получают информацию о движении воздушных судов, выполняющих полет по ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, получают информацию о полетах (движении) других воздушных судов в этом воздушном пространстве.

в) В воздушном пространстве класса G разрешены полеты по ПВП и предоставляется полетно-информационное обслуживание.

Примечание 1:

В воздушном пространстве класса G, если оно установлено выше эшелона полета 5950 метров (FL 195), разрешаются полеты по ППП и по запросу экипажей воздушных судов предоставляется полетно-информационное обслуживание.

В воздушном пространстве класса G в зоне полетной информации (FIZ) на и ниже абсолютной высоты 1500 метров разрешаются полеты по ПВП и предоставляется полетно-информационное обслуживание. Правила полетов по ППП не применяются.

Полеты в воздушном пространстве класса G в зоне полетной информации выполняются при условиях предоставления заявки Госавиаслужбе и органам управления войск ПВО.

Примечание 2:

Зона полетной информации – часть района полетной информации, в границах которой, соответствующим органом ОВД, обеспечивается полетно-информационное и аварийное обслуживание.

2. Там, где воздушное пространство одного класса примыкает в вертикальной плоскости к воздушному пространству другого класса, то есть, когда они расположены один над другим, полеты на общем уровне выполняются с соблюдением требований, установленных для класса воздушного пространства с менее жесткими требованиями, и обеспечиваются соответствующим ему обслуживанием. При применении этих критериев воздушное пространство класса D рассматривается как такое, которое выдвигает менее жесткие требования, чем воздушное пространство класса C.

ENR 1.4.2 Описание воздушного пространства

1. Классы C, D, G в воздушном пространстве Украины распределяются следующим образом:

а) от GND до 1500M AMSL (включительно), исключая ATZ контролируемых аэродромов, CTRs, TMA, и регламентированных (P,R,D) зон: класс G;

Примечание: в воздушном пространстве класса G от GND до 1500M AMSL (включительно), разрешены только полеты по ПВП.

б) от 1500 м. AMSL (исключительно) до 2900м AMSL (включительно), исключая CTRs, TMAs, и регламентированных (P,R,D) зон: класс D;

в) от 2900 м. AMSL (исключительно) до FL660 (включительно), исключая CTRs, TMAs, и регламентированных (P,R,D) зон: класс C;

Примечание: Единая абсолютная высота перехода 3050m (10000 ft) устанавливается в пределах ВП Украины.

- d) выше FL660 по стандартному давлению (исключительно): класс G;
 e) ATZs не контролируемых аэродромов: класс G;
 f) CTRs и TMA: класс C (высокая интенсивность полётов) или D (низкая интенсивность полётов), как описано в разделе AIP ENR 2.1;
 g) CTAs: класс C или D

ENR 1.4.3 Требования предъявляемые к полетам

1. Требования предъявляемые к полетам в пределах воздушного пространства каждого класса указаны в таблице 1

Класс	Вид полета	Эшелонирование	Обслуживание	Минимумы видимости и расстояние до облаков*	Ограничения скорости*	Требования к радиосвязи	Необходимость разрешения органа АТС
C	IFR	IFR от IFR IFR от VFR	ATS	Не применяется	Не применяется	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
	VFR	VFR от IFR	1) ATS для эшелонирования IFR 2) VFR/VFR информация о движении (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	8 KM на высоте 3050 M (10 000 фут) и выше AMSL 5 KM ниже 3050 M (10 000 фут) AMSL горизонтальная видимость - 1500 M; вертикальное расстояние до облаков - 300 M	465 км/ч ниже 3050 M (10000 фут) AMSL	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
D	IFR	IFR от IFR	ATS включая информацию о VFR (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	Не применяется	465 км/ч ниже 3050 M (10000 фут) AMSL	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да
	VFR	Не применяется	информация о IFR и VFR (по запросу рекомендации по предотвращению столкновений)	8 KM на высоте 3050 M (10 000 фут) и выше AMSL 5 KM ниже 3050 M (10 000 фут) AMSL горизонтальная видимость - 1500 M; вертикальное расстояние до облаков - 300 M	465 км/ч ниже 3050 M (10000 фут) AMSL	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Да

G выше абсолютной высоты 900 м (3000 фут) или выше 300 м (1000 фут) над местностью в зависимости от того, какая величина больше	VFR	Не применяется	FIS	горизонтальная видимость - 1500 М; вертикальное расстояние до облаков - 300 М; 8 КМ на высоте 3050 М (10 000 фут) и выше AMSL 5 КМ ниже 3050 М (10 000 фут) AMSL	465 км/ч ниже 3050 М (10000 фут) AMSL	Нет	Нет
G на абсолютной высоте 900 м (3000 фут) и ниже или на высоте 300 м (1000 фут) над местностью и ниже, в зависимости от того, какая величина больше	VFR	Не применяется	FIS	По горизонтали: Отсутствие облаков в направлении полета и при видимости земной или водной поверхности. По вертикали: 50 м до нижней границы облаков в равнинной и холмистой местности с приборной скоростью 300 км/час и менее; 100 м до нижней границы облаков в горной местности с приборной скоростью 301 - 465 км/час; Сверх облаков VFR полеты не выполняются.	5 км 2 км* - в равнинной и холмистой местности при выполнении полета с приборной скоростью 300 км/час и менее; 500 м – для вертолетов, если они выполняют зависание и перемещение на высоте до 10 м. или выполняют маневры на скоростью 10 км/час.	Нет	Нет
*К полетам по ПВП при видимости в полете менее 5 км допускаются командиры воздушных судов, которые прошли подготовку по программам, установленным Госавиаслужбой или ВПС Вооруженных Сил Украины.							

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА НЕЗАПОЛНЕННОЙ