



Вот что пишет журнал Flight (февраль 1913): “ Их форма необычна и, является результатом нескольких лет научных исследований. Гибкость конструкции их лопасти препятствует деформации пропеллера и позволяет ему адаптироваться к изменениям скорости машины не приводя к вибрациям, независимо от типа машины или мощности двигателя он всегда будет давать наибольший эффект”.

По большей части центробежной силой пользуются в качестве разгружающей силы изгиба лопасти. Если лопасть винта откинута немного вперед (по направлению движения винта) от плоскости вращения основания лопастей у ступицы то от центробежных сил появляется некоторая составляющая, противоположная элементарным силам тяги.