



С пропеллерами фирмы Garuda было установлено много мировых рекордов, включая по дальности полета с пассажирами и высотные рекорды.

Стоит заметить что знаменитый ас Германии барон Манфред фон Рихтгофен предпочел на своем Fokker DR1- 425/17 не предусмотренный стандартной конструкцией самолета винт Garuda.



Richthofen's all-red 425/17 at Léchelle in front of the Bessoneau hangars in late March 1918.

В 1918 году фирмой Garuda был произведен самый большой