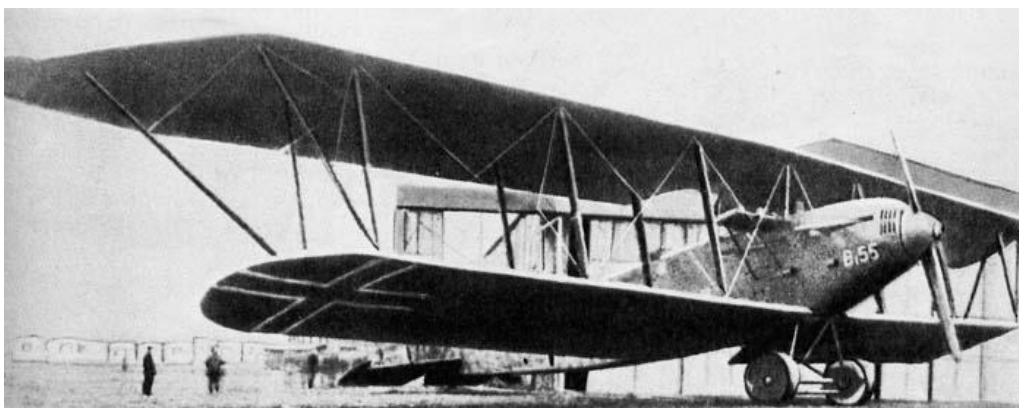


деревянный воздушный винт за всю историю авиации имеющий диаметр 6,9 м. (более крупные воздушные винты применялись только на нескольких дирижаблях) для Linke-Hoffmann R.II который остался в истории (и в книге Рекордов Гиннеса) как самый большой одновинтовой самолет.



*Linke-Hoffmann R.II*

Фирма гаруда первая разработала воздушный винт изменяющегося шага с гидравлическим приводом – до этого все попытки сводились к механическому управлению изменением шага. Вообще же наверное можно сказать, что фирма Garuda на тот момент была самой инновационной.

По окончании первой мировой Антанта потребовала прекратить производство винтов, вся продукция на фабрике была уничтожена, фирма Garuda Propeller обанкротилась.



*Уничтожение запаса пропеллеров в Германии. 1919 г.*