

# **ПРАВИЛА**

## **ДЕ-ЛЭНД**

### **МУНИЦИПАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ**

**Airport Manager: Nickolis Landgraff**

**December 5, 2005**

## СОДЕРЖАНИЕ

<u>ПРАВИЛА.....</u>	<u>1</u>
<u>МУНИЦИПАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ.....</u>	<u>1</u>
<u>СТАТЬЯ 1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....</u>	<u>3</u>
<u>(ВС – воздушное судно, ТС – транспортное средство).....</u>	<u>3</u>
<u>РАЗДЕЛ. 2А-1. ВВЕДЕНИЕ.....</u>	<u>3</u>
<u>(d) Определения.....</u>	<u>3</u>
<u>РАЗДЕЛ. 2А-2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА .....</u>	<u>4</u>
<u>(a) Коммерческая деятельность.....</u>	<u>4</u>
<u>(b) Поведение физических лиц.....</u>	<u>6</u>
<u>(c) Административные правила.....</u>	<u>6</u>
<u>Зоны ограниченного доступа.....</u>	<u>6</u>
<u>РАЗДЕЛ. 2А-3. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА.....</u>	<u>7</u>
<u>(a) Применимые правила.....</u>	<u>7</u>
<u>(b) Административные правила.....</u>	<u>7</u>
<u>(з) Право отказать в использовании летного поля воздушному судну или пилоту, совершившему нарушения.....</u>	<u>7</u>
<u>(c) Полеты.....</u>	<u>8</u>
<u>(d) Наземные операции.....</u>	<u>9</u>
<u>(e) Схемы движения.....</u>	<u>9</u>
<u>(f) Прочее.....</u>	<u>10</u>
<u>РАЗДЕЛ. 2А-4. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....</u>	<u>10</u>
<u>(a) Применимые правила.....</u>	<u>10</u>
<u>(b) Коммерческие ТС.....</u>	<u>10</u>
<u>РАЗДЕЛ. 2А-5. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....</u>	<u>11</u>
<u>(a) Радиопомехи.....</u>	<u>11</u>
<u>(b) Опасность пожара и взрыва.....</u>	<u>11</u>
<u>(c) Заправка.....</u>	<u>11</u>
<u>СТАТЬЯ II. КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ.....</u>	<u>12</u>

<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-11. СОЗДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА.....</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-12. НАЗВАНИЕ КОМИТЕТА.....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-13. КОМИССИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ ЧЛЕНОВ.....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-14. СОСТАВ (Комиссии).....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-15. ВСТРЕЧИ, ОРГАНИЗАЦИЯ, УСЛОВИЯ ЗАНЯТОСТИ.....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-16. КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПОДКОМИТЕТ ПО АЭРОПОРТУ.....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">РАЗДЕЛ. 2А-17. КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПО ПЕРЕСТРОЙКЕ ЦЕНТРА ГОРОДА.....</a>	<a href="#">13</a>

## СТАТЬЯ 1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(ВС – воздушное судно, ТС – транспортное средство)

### РАЗДЕЛ. 2А-1. ВВЕДЕНИЕ

(а) **Обязательные правила.** Федеральные Авиационные Правила, Правила Совета по Гражданской Авиации и применимые разделы Федеральных Законов штата Флорида приняты в настоящем документе и приведены в настоящем документе со всеми подробностями и применяются на всей территории Муниципального аэропорта Де-Лэнд, как указано в настоящем документе.

(b) **Полномочия начальника аэропорта.** Начальник аэропорта всегда должен иметь полномочия по выполнению положений настоящей статьи, подавать жалобы в полицейский участок, подотчетный муниципальному суду города Де-Лэнд о нарушениях положений настоящего документа. В любых случаях, не оговоренных в настоящей статье, начальник аэропорта имеет право принимать экстренные правила и выносить решения, касающиеся обеспечения здоровья граждан, бытовых условий, безопасности, а также защиты собственности и помещений аэропорта. Такие экстренные правила должны быть вывешены в видных местах на зданиях аэропорта и действовать в течение 30 дней, пока они не будут приняты или отвергнуты городской комиссией.

(c) **Соблюдение правил.** Любое лицо, нарушившее любое из положений настоящей статьи будет обвинено в [мисдиминор](#) (категория наименее тяжких преступлений, граничащих с административными правонарушениями), т.ж. [малозначительное преступление](#); [преступление небольшой тяжести](#) (официальный термин из УК РФ от 13.06.1996 (в СССР — «преступление, не представляющее большой общественной опасности»). Однако есть аргументы в пользу перевода «уголовный проступок») и будет обязан выплатить штраф в размере не более 500 долларов или будет заключен в тюрьму не более, чем на 90 дней, или и то и другое, при условии, однако, что действия или акты бездействия, рассматриваемые как незаконные в данной статье, не должны включать в себя каких-либо действий или актов бездействия, нарушающие законы или законодательные акты США, штата Флорида, или округа Волуси, но нет необходимости заявлять или доказывать, при рассмотрении дела городом, что обвиняемый (подсудимый) не подлежит наказанию, исходя из предполагаемого нарушения закона и привлечения к ответственности, по законам США, штата Флорида, или округа Волуси. То, что он подлежит такому привлечению к ответственности должна подтвердить защита, если иное явно и однозначно не вытекает из свидетельств городского муниципалитета Де-Лэнда. (Здесь они что-то накрутили, я не понял, почему защита должна подтверждать - бред)

(d) **Определения.**

(1) **Аэропорт.** В любом месте настоящего документа должен означать всю собственность во владении Муниципалитета Де-Лэнда и всех городских сооружений, расположенных на территории, обычно называемой «Муниципальный аэропорт г. Де-Лэнд».

(2) **Начальник аэропорта.** Лицо, назначаемое Муниципалитетом Де-Лэнда на такую должность.

(3) **Член летного экипажа.** Означает любое лицо, которое занято, как руководящее лицо или как пилот, или как член экипажа, или механик, или штурман, или любое

лицо, непосредственно отвечающее за осмотр, техническое обеспечение, капитальный ремонт, ремонт воздушного судна, двигателей самолета, пропеллеров или иных приспособлений и физических лиц, служащих в должности авиадиспетчера, наземного наблюдателя (за воздухом), или оператора командно-диспетчерского пункта (вышки).

**(4) Зона полетов.** Означает сектор Муниципального аэропорта г.Де-Лэнд, выделенный начальником аэропорта лишь для целей аэронавигации, и которые могут меняться (при необходимости) для выполнения полетов.

**(5) Коммерческая деятельность.** Означает любой бизнес, ведущийся в Муниципальном аэропорте Де-Лэнд, и любой бизнес, не связанный напрямую с аэропортом, который получает доход, полностью или частично, от своей работы, рекламирования своих услуг в Муниципальном аэропорте Де-Лэнд.

**(6) Сертификат соответствия.** Сертификат, выдаваемый начальником Муниципального аэропорта Де-Лэнд всем базовым операторам авиационной техники о выполнении ими минимальных требований Резолюции 71-15 Муниципалитета Де-Лэнд.

**(7) Базовый оператор авиационной техники (FBO).** Означает любое лицо, фирму, партнерство или корпорацию, выполняющую любую из функций или предоставляющую любую из услуг базовых операторов авиационной техники, в соответствии с определением, данным в Резолюции 71-15 Муниципалитета Де-Лэнд, или в дальнейшем резолюцией городской комиссии.

**(8) NTSB.** The National Transportation Safety Board - Национальный Комитет Безопасности Перевозок.

**(9) Оператор.** Любое лицо, управляющее, или руководящее управлением любого моторного средства передвижения или самолета.

**(10) Профилактическое техобслуживание.** Техобслуживание, проводимое владельцем, предполагающее простые или незначительные действия по техобслуживанию и замене небольших стандартных запчастей, как более подробно указано в F.A.R. (Федеральных Авиационных Правилах), ст. 43.13, но не включая сложных операций по сборке.

**(11) NBFU.** The National Bureau of Fire Underwriters – Национальное бюро андеррайтеров по вопросам пожаров.

**(12) Рабочая ВПП.** ВПП, которая почти параллельна направлению ветра, назначенная начальником аэропорта.

**(13) Несчастный случай.** Как указано в Правилах NTSB Regulations, ч. 430 (или в соответствии с дополнениями), а также с включением любых случаев, при которых произошла серьезная травма, смерть или был нанесен значительный ущерб при прыжке с парашютом или при наземных операциях воздушного судна.

**(14) Инцидент.** Любое событие, произошедшее в Аэропорту Де-Лэнд, связанное с полетами или наземными операциями воздушного судна или парашюта, при которых был нанесен ущерб здоровью человека или повреждена собственность.

**(15) FAR.** Federal Aviation Regulations. Федеральные Авиационные Правила (Приказ No. 73-26, § 1, 8-6-73)

## **РАЗДЕЛ. 2А-2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

### **(а) Коммерческая деятельность.**

**(1) Ведение бизнеса.** Без полностью заключенной аренды, контракта или франшизы с городом не разрешается деловая или коммерческая деятельность в аэропорту.

**(2) Реклама.** Физические лица не имеют права распространять или вывешивать какие-либо знаки или объявления на собственности Аэропорта Де-Лэнд, за исключением случаев, когда с городом заключен контракт или получено письменное разрешение от начальника аэропорта. Начальник аэропорта также отвечает за то, что такие знаки или объявления в их местоположении не препятствуют визуальному обзору и не отвлекают лиц, управляющих средствами передвижения или воздушными судами.

**(3) Коммерческая фотография.** Ни одно лицо, за исключением представителей прессы, находящихся на выполнении задания или во время официальных событий не имеет право делать

фотоснимки, снимать видео или записывать звуки в коммерческих целях в аэропорту без разрешения начальника аэропорта.

**(4) Грузы или иные предметы хранения.** Если иное не указано иначе в договоре аренды или ином письменном соглашении, ни одно лицо, фирма, партнерство или корпорация не должны использовать любую часть территории аэропорта для хранения грузов, оборудования или иной собственности без предварительного письменного разрешения начальника аэропорта, который сначала должен убедиться в том, что указанные предметы хранения необоснованно не наносят ущерба безопасности или удобству пассажиров, а также необоснованно не нарушают нормальную работу аэропорта или любого из объектов, расположенных в аэропорту. Арендаторы помещений аэропорта не должны хранить или складировать материалы или оборудование таким образом, чтобы это представляло опасность для персонала или имущества.

**(5) Изменения.** Ни одно физическое лицо, фирма, партнерство или корпорация не имеют права вносить какие-либо конструкторские или декоративные изменения, включая знаки, в отношении или внутри любого здания или любой собственности, расположенной в или во владении Аэропорта Де-Лэнд, без предварительного письменного разрешения от начальника аэропорта. Такое разрешение не должно выдаваться, пока не будут получены все необходимые лицензии и разрешения. Этот параграф должен включать, но не ограничиваться всеми существующими и будущими арендаторами, которые сейчас или может быть в будущем будут вести бизнес или использовать площади в Аэропорте Де-Лэнд.

**(6) Пикетирование и незаконные собрания.** Ни одно лицо не должно проводить или принимать участие в пикетировании или иных демонстрациях или собраниях, которые в какой-либо мере преграждают доступ к зданиям, участкам земли, дорогам, дорожкам, подъездам, или иной собственности аэропорта или нацелены на разжигание насилия, нарушения мира, или иным неправомерным действиям. В случае трудовых споров, мирное пикетирование допускается при применении соответствующих законодательных актов и правил национального совета по трудовым отношениям и разрешение на него выдается начальником аэропорта в зонах им обозначенных таким образом, чтобы это не мешало нормальной и безопасной работе аэропорта.

**(7) Ходатайство.** Ни одно лицо не должно ходатайствовать о выделении каких-либо средств для аэропорта, без предварительного письменного уведомления начальника аэропорта, который может потребовать предъявить документы и проверить все необходимые лицензии и разрешения.

**(8) Повреждения.** Наниматели, арендаторы и правообладатели несут полную ответственность за любые повреждения зданий, оборудования, недвижимости и дополнительных приспособлений, которыми владеет аэропорт или находящиеся на хранении в аэропорту Де-Лэнд, вызванные халатностью, неправильной эксплуатацией, или неаккуратностью с их стороны, их сотрудников или посредников.

**(9) Вывоз мусора или отходов.** Ни одно лицо, фирма, партнерство или корпорация не должны размещать, выбрасывать или складировать каким-либо способом мусор, отработанный материал или макулатуру в пределах аэропорта, за исключением таких мест и таких условий, как периодически предписывает городской управляющий (*city manager - Официальное лицо, назначаемое мэром, городской комиссией или городским советом как правило на неопределенный срок и уполномоченное осуществлять контроль над городским строительством, поддерживать в порядке городское хозяйство, руководить всеми городскими службами и обеспечивать исполнение всех муниципальных постановлений и распоряжений.*) в соответствии с полномочиями, переданными им по Приказу №68-11, раздел 6 (раздел 15-6 настоящего Кодекса). Такие полномочия могут быть затем переданы начальнику аэропорта, если городской управляющий решит, что это необходимо. Ни одно средство перемещения для транспортировки мусора, грязи или иных материалов не может использоваться в аэропорту, если его конструкция не обеспечивает предотвращения выпадения, высыпания, утечки или иного аналогичного процесса содержимого.

**(10) Страховые требования.** Любая коммерческая деятельность в аэропорту должна обеспечивать защиту граждан, их клиентов или покупателей и Муниципалитета Де-Лэнд, указывая город, как дополнительное застрахованное лицо по любому и всему ущербу, претензиям или материальной ответственности; также должно быть обеспечено полное общее страхование общегражданской ответственности компании, имеющей право вести бизнес в штате Флорида со

страхованием общегражданской ответственности в размере не менее \$100,000.00 на человека, \$300,000.00 за каждый случай травмы, и \$100,000.00 за повреждение имущества, а полисы должны быть утверждены городским управляющим.

**(11) Некоммерческие организации.** Любые некоммерческие организации, желающие вести деятельность в аэропорту должны получить письменное согласие начальника аэропорта. На такие организации распространяются все применимые правила для коммерческой деятельности.

**(12) Деятельность вне аэропорта.** Не допускается любая коммерческая деятельность, ведущаяся за пределами аэропорта, и при этом весь бизнес или значительная его часть связана с использованием объектов аэропорта в коммерческих целях, за исключением случаев, когда такая приносящая прибыль деятельность отвечает положениям настоящей статьи настолько полно, как будто бы такой бизнес находился бы в пределах аэропорта.

**(13) Лицензии и гонорары.** Для ведения любой коммерческой авиационной деятельности в аэропорту необходим сертификат базовых операторов авиационной техники соответствующий применимой категории в соответствии с Резолюцией 71-15. За каждый сертификат взимается ежегодный платеж в размере 25 долларов с выплатой 1 октября. Если заявление было подано после 1 апреля любого года, то плата за оставшееся время года составляет \$12.50. Но это не заменяет собой лицензию на осуществление профессиональной деятельности (*выдается государственными органами представителям профессий или компаниям после регистрации, проверки соответствия качества их услуг определенным требованиям и уплаты пошлины*).

**(b) Поведение физических лиц.**

**Охрана собственности.** Физические лица не должны уничтожать или каким-либо образом портить любое здание, знак, оборудование, сигнальные маркеры, или иные структуры, деревья, цветы, лужайки или иную муниципальную собственность в аэропорту.

**Повреждение имущества аэропорта.** Любое лицо, причинившее или ответственное за любые повреждения собственности аэропорта должно будет выплатить муниципалитету полную стоимость нанесенного повреждения.

**Нарушение общественного порядка.** Ни одно лицо не должно нарушать общественный порядок, или совершать непристойных, неприличных или незаконных действий или нарушать покой аэропорта.

**Огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и воспламеняющиеся материалы.** Ни одно лицо, за исключением блюстителей порядка, имеющих соответствующее разрешение работников почты, работников аэропорта или представителей вооруженных сил, выполняющих официальные поручения не имеет право проносить какое-либо оружие, взрывчатые вещества или воспламеняющиеся материалы в аэропорт без уведомления об этом начальника аэропорта. При этом оружие, взрывчатые вещества или воспламеняющиеся материалы не должны размещаться или храниться в аэропорту таким образом, что это могло бы нанести вред лицам или собственности.

**(c) Административные правила.**

**Зоны ограниченного доступа.**

**a.** На бетонированной площадке перед терминалом или ангаром разрешается находиться только имеющему разрешение персоналу. Имеющий разрешение персонал состоит из лиц, назначенных на такое дежурство, добросовестных авиационных специалистов, выполняющих свои задания, сажащихся и высаживающихся из самолета пассажиров под надлежащим надзором, или иных лиц, разрешение которым было дано начальником аэропорта.

**b.** Рулежные дорожки и ВПП могут использоваться только воздушными судами, сотрудниками аэропорта, выполняющими официальные поручения и лицами, получившими письменное разрешение от начальника аэропорта.

**c.** На любые другие участки, обозначенные начальником аэропорта и явно обозначенные как участки с ограниченным доступом, допускаются только сотрудники аэропорта, выполняющие официальные поручения и другие лица, получившие разрешение от начальника аэропорта.

**(2) Официальное право доступа.** Ни одно из содержащихся в настоящем документе положений не может истолковываться таким образом, чтобы не предоставить доступ любому

полицейскому, пожарнику, или иному должностному лицу или сотруднику аэропорта на любую территорию аэропорта, если таковое надлежащим образом необходимо для выполнения его официальных обязанностей.

**(3) Утерянные или оставленные вещи.** Все утерянные или оставленные в аэропорту вещи должны складываться в офисе начальника аэропорта, который должен оставить или избавиться от этой собственности в соответствии с Законом Флориды Florida Uniform Disposition of Unclaimed Property Act. (Ord. No. 73-26, § 1, 8-6-73)

## **РАЗДЕЛ. 2А-3. АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

### **(а) Применимые правила.**

**(1) Общие правила.** Вся работа всех воздушных судов в аэропорту подчиняется Правилам и положениям F.A.A. (Федерального управления гражданской авиации), за исключением случаев, когда такие правила и положения были изменены настоящим документом. Такие изменения возможны лишь при возникновении местных условий, требующих принятия местных правил по защите здоровья и безопасности граждан. Ни один базовый оператор авиационной техники, фирма, партнерство, или корпорация не должны выпускать или требовать выпуск инструкций, вступающих каким-либо образом в противоречие, либо с F.A.A., либо с местными правилами и постановлениями.

### **(b) Административные правила.**

**(1) Право на ограничение приземления и вылета.** Начальник аэропорта может запретить посадку и вылет воздушных судов в аэропорту в случае, если он считает, что такая посадка или вылет могут представлять угрозу физическим лицам или собственности.

**(2) Право на задержание воздушного судна.** Начальник аэропорта имеет право задержать любое воздушное судно за неуплату сборов, причитающихся Аэропорту Де-Лэнд.

**(3) Право отказать в использовании летного поля воздушному судну или пилоту, совершившему нарушения.**

Начальник аэропорта имеет право отказать в использовании аэропорта любому воздушному судну или пилоту, нарушившему настоящую статью, Федеральные авиационные правила или Законов штата Флорида, относящихся к авиации, вне зависимости от того, было ли такое нарушение совершено в самом аэропорту или в другом месте.

**(4) Отчеты о несчастных случаях и происшествиях.** Пилот любого воздушного судна или любой парашютист, с которым произошел несчастный случай или попавший в происшествие в Аэропорту Де-Лэнд должен немедленно уведомить начальника аэропорта и дать полный отчет о таком несчастном случае или происшествии начальнику аэропорта в течение 48 часов. Другие лица аэропорта, которые оказались свидетелями или были участниками любого несчастного случая или происшествия с воздушным судном или парашютистом также должны своевременно уведомить начальника аэропорта и, при необходимости, написать отчет и сообщить имена и адреса всех свидетелей.

**(5) Реестр воздушных судов.** Воздушные суда, базирующиеся в аэропорту должны быть зарегистрированы их владельцами в соответствии с предписанной формой в офисе начальника аэропорта, при условии, что настоящий параграф не распространяется на воздушные суда выполняющие регулярные рейсы, суда правительства США, или находящиеся в собственности государства или управляемые государством воздушные суда, а также воздушные суда (ВС) временного пребывания. Если какое либо ВС базирующееся в аэропорту используется для найма или иных коммерческих целей, то владельцы такого ВС должны получить соответствующие разрешения на проведение такого типа коммерческих операций.

**(6) Ответственность за утилизацию потерпевшего крушение воздушного судна.** Владелец такого ВС несет ответственность за своевременное удаление и утилизацию любого потерпевшего крушение или нерабочего ВС после того, как такое ВС было списано Национальным комитетом безопасности перевозок или F.A.A. (Федеральным управлением гражданской авиации). В случае неспособности выполнить условия настоящего положения начальник аэропорта имеет право удалить такие обломки или неисправное ВС за счет владельца и без материальных обязательств, которые могут возникнуть в результате такого удаления.

(7) **Несчастные случаи и происшествия.** ВС, с которым произошла авария или происшествие не должно перемещаться без разрешения начальника аэропорта или назначенного им представителя.

**(c) Полеты.**

(1) **Запрещение неосторожных или небрежных действий.** Ни одно лицо не должно управлять каким-либо ВС в воздухе или на земле на территории аэропорта неосторожно или небрежно, так что это угрожает жизни или собственности других лиц.

**Алкогольные напитки, наркотики или иные препараты.** Ни одно лицо, обычно пользующееся наркотическими веществами или находящееся под воздействием алкогольных напитков, наркотиков, барбитуратов, или стимуляторов центральной нервной системы, как указано в разделе 404.01, ФЗ штата Флорида, не должно управлять какими-либо ВС в аэропорту.

(2) **Незаконное разбрасывание листовок или других материалов.** Любому лицу в любом ВС, пролетающем над аэропортом Де-Лэнд запрещается выполнять сброс или разрешать выбрасывать любые рекламные материалы, брошюры, карточки или иные подобные материалы.

(3) **Запрещение выполнения фигур высшего пилотажа.** Запрещается выполнение фигур высшего пилотажа в воздухе и полеты с выполнением трюков над аэропортом или любой территорией в пределах города без письменного разрешения начальника аэропорта.

(4) **Экспериментальные (опытные) полеты.** Запрещается проводить экспериментальные полеты или наземные демонстрации в аэропорту без предварительного письменного разрешения начальника аэропорта.

(5) **Прыжки с парашютом.** Запрещается физическим лицам заниматься прыжками с парашютом в аэропорту без письменного разрешения начальника аэропорта. Любые такие прыжки должны проводиться в соответствии с Федеральными авиационными правилами и Кодексом ассоциации парашютистов США. Все ВС, транспортирующие парашютистов-спортсменов должны сообщать аэропорту и ближайшим воздушным судам о выполняющих прыжки парашютистах на частоте Unicom. Все парашютисты должны быть застрахованы на минимальную сумму в \$10,000.00 за происшествие.

(6) **Использование планёров и планёров-парителей (с повышенным КПД).** Любые полеты на планёрах в Аэропорту Де-Лэнд должны проводиться с учетом требований безопасности и в соответствии с Федеральными авиационными правилами. Планеры могут буксироваться ВС с моторами до тех пор, пока соблюдаются требования к безопасности и соответствующие (пространственные) допуски. Буксирование планеров наземными средствами должно в каждом конкретном случае утверждаться начальником аэропорта, а все используемые для буксирования средства должны быть надлежащим образом оборудованы, и на них должны быть нанесены соответствующие метки о безопасности. На планерах запрещено летать между закатом и восходом солнца, за исключением случаев, когда планер соответствует всем требованиям к освещению. Экспериментальные или показательные полеты планеров в аэропорту запрещены без письменного разрешения начальника аэропорта.

(7) **Использование моделей (макетов) самолетов и пр..** Физическим лицам не разрешается использовать или запускать воздушных змеев, воздушные шары, макеты самолетов или иные устройства в любой точке аэропорта без письменного разрешения начальника аэропорта.

**(d) Наземные операции.**

(1) **Запуск двигателей ВС.** Запрещается запускать или работать с включенными двигателями на ВС, за исключением случаев, когда на борту находится квалифицированный пилот или механик, следящий за управлением. Основные колеса опоры шасси должны быть заблокированы или иным образом застопорены, чтобы избежать случайного перемещения ВС. Запрещается запускать двигатели ВС если выхлопные газы или ударная волна от турбовинтового / реактивного двигателя могут причинить физический ущерб лицам или нанести ущерб собственности.

(2) **Запуск двигателя.** Ни одно лицо не должно запускать двигатель ВС в любой точке аэропорта таким образом, чтобы причинить повреждения, или таким образом, чтобы мусор не надувало на любые площадки для стоянки самолетов, бетонированную площадку перед

терминалом или ангаром, рулежные дорожки, или ВПП или чтобы он не угрожал собственности или безопасности работы аэропорта.

**(3) Выруливание ВС.** Воздушные суда могут рулить только на безопасной и разумной скорости. ВС не оборудованные надежными тормозами могут рулить только в случае нахождения сопровождающего лица у крыла самолета для помощи пилоту. При рулении, буксировке или ином перемещении во время между закатом и рассветом должны быть включены путевые боковые огни. ВС не должно выруливать или буксироваться, если за штурвалом не находится компетентный специалист. ВС не должно выруливать в ангар или из ангара или на любую территорию аэропорта с земляным покрытием, за исключением выделенных участков для руления или швартовки.

**(4) Парковка ВС.** ВС не должно парковаться где-либо, за исключением участков, выделенных начальником аэропорта. Все ВС должны парковаться в соответствии с правилами. Все перемещения ВС должны происходить на твердой поверхности, как предписано начальником аэропорта. При возникновении угрозы разлива, утечки масла, стекания капель, под каждым двигателем припаркованного на бетонированной площадке перед терминалом или ангаром или на площадке для стоянки самолетов должны устанавливаться каплеуловители.

**(5) Техническое обслуживание ВС.** Техническое обслуживание не должно производиться на парковочной бетонированной площадке, но это не относится к обычной работе базовых операторов авиационной техники категории А по обслуживанию ВС, или к работам необходимым для перемещения ВС в назначенный участок для проведения техобслуживания. Профилактическое техобслуживание может производиться только в Т-ангарах.

**(e) Схемы движения.**

**(1) Общие операции.** Все ВС в зоне воздушного движения аэропорта Де-Лэнд должны эксплуатироваться в соответствии со схемой движения аэропорта или органа, отвечающего за воздушное движение.

**(2) Стандартная схема движения в аэропорту.** Стандартная схема движения в аэропорту предлагается начальником аэропорта, утверждается решением городской комиссии, утверждается F.A.A. и рассылается по всему аэропорту.

**(3) Взлеты.** ВС ожидающее взлета должно останавливаться за специальной линией, отделяющей рулежные дорожки от рабочей ВПП в позиции, обеспечивающей непосредственное наблюдение ВС снижающихся воздушных судов на посадку и обеспечивающей достаточную дистанцию перед взлетом.

**(4) Конечный этап захода на посадку.** ВС не должно продолжать выполнять конечный этап захода на посадку, если на посадочной полосе находится другое ВС.

**(5) Съезд в ВПП.** Все приземляющиеся ВС должны съехать с ВПП как можно быстрее, и при возможности не рулить по рабочей ВПП.

**(6) Использование рабочей ВПП.** Рабочая ВПП должна использоваться для всех взлетов и посадок. ВС, использующие другую ВПП должны уведомить Unicom Де-Лэнда и другие ВС поблизости о своих намерениях. ВС без радио должны уведомить Unicom Де-Лэнда до начала выполнения таких маневров и уведомить их о выполнении таких операций.

**(7) Использование мощных ВПП.** Все взлеты и посадки должны производиться только с мощных ВПП, за исключением случаев, когда получено соответствующее разрешение от начальника аэропорта.

**(f) Прочее.**

**(1) Использование Т-ангара.** Т-ангары должны использоваться только для стоянки ВС и стоянки только во время полета ВС, использующихся для транспортировки в аэропорт (?). Любое другое использование должно утверждаться начальником аэропорта, исходя из соображений безопасности и нормальной работы аэропорта. (Приказ. No. 73-26, § 1, 8-6-73)

## **РАЗДЕЛ. 2А-4. ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**(a) Применимые правила.**

**(1) Оборудование бетонированной площадки перед терминалом или ангаром.** Запрещается использовать автотранспортные средства на любых бетонированных площадках перед терминалом или ангаром, площадках для стоянки самолетов, рулежных дорожках, ВПП или иных

относящихся к авиации участках, за исключением случаев, когда такое средство имеет соответствующее разрешение от начальника аэропорта. Только лица, уполномоченные по долгу службы управлять им или лица, имеющие соответствующее разрешение от начальника аэропорта могут управлять автотранспортным оборудованием или средствами на любых бетонированных площадках перед терминалом или ангаром, площадках для стоянки самолетов, рулежных дорожках, ВПП или иных относящихся к авиации участках. Водители средств имеющих разрешение должны всегда соблюдать правила и следить за присутствием поблизости ВС или иных средств передвижения и подавать соответствующие сигналы или световые сигналы, как этого требует начальник аэропорта, в соответствии с существующими требованиями F.A.A. и другими применимыми правилами техники безопасности.

**(2) Преимущественное право движения.** Все средства передвижения, за исключением оборудования для экстренных ситуаций, выезжающих на вызов должны всегда пропускать любое движущееся ВС. ВС должно оставаться в той же позиции или уйти с рулежной дорожки или ВПП в экстренных ситуациях. Не находящиеся в полете ВС должны уступать дорогу средствам передвижения, использующимся в аварийных ситуациях, которые выезжают на вызов.

**(3) Ограничения скорости.** Все ВС должны строго следовать ограничениям скорости как указано на вывешенных дорожных знаках. Скорость ни одного транспортного средства не должна превышать 15 миль в час на бетонированных площадках и стоянках самолетов.

**(4) Право на удаление транспортных средств.** Начальник аэропорта может удалить с территории любое транспортное средство, которое вышло из строя, было оставлено, неправильно припарковано или иным образом мешающее работе аэропорта. Удаление происходит за счет владельца и аэропорт не несет материальной ответственности за возможный ущерб, который может быть нанесен при таком удалении.

**(5) Обозначение зон парковки.** Начальник аэропорта должен обозначить зоны парковки транспортных средств в аэропорту, при необходимости.

#### **(b) Коммерческие ТС.**

**(1) Парковка.** Все такси, лимузины, автобусы и арендованные машины должны быть припаркованы таким образом и в зонах, которые периодически указывает начальник аэропорта.

**(2) Загрузка и разгрузка ТС.** Водители такси, лимузинов, автобусов и арендованных машин должны производить загрузку и разгрузку в специально отведенных зонах погрузки. ТС не должны оставаться припаркованными в указанных зонах дольше, чем это разумно необходимо для конкретных целей погрузки и выгрузки.

**(3) Разрешения и контракты.** Ни одно лицо, фирма, партнерство или корпорация, занятые в предоставлении ТС в аренду, или предоставлении транспортировки в аренду не должны работать в Муниципальном аэропорту Де-Лэнд без разрешения Муниципалитета Де-Лэнда.

**(4) Особые положения.** Если пассажир авиалиний или иное лицо, прибывшее в аэропорт разместило заказ на аренду автомобиля в организации, у которой нет разрешения от Муниципалитета Де-Лэнда, то такая организация или ее представитель могут встречать такого клиента, но только с целью встретить его и доставить ему автомобиль (Приказ No. 73-26, § 1, 8-6-73)

## **РАЗДЕЛ. 2А-5. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

### **(a) Радиопомехи.**

**(1)** Ни одно лицо не должно использовать какое-либо оборудование или прибор в аэропорту, которые может создавать помехи на любой частоте коммуникации с воздушными судами или любыми приборами аэронавигации.

**(2)** Ни одно лицо не имеет права изменять или пытаться изменять или исказить любым способом сигнал от любого аэронавигационного прибора, использующегося для приземления в Муниципальном аэропорту Де-Лэнд. Любые попытки проникнуть, изменить, повредить или уничтожить собственность, на которой находится указанный прибор считаются нарушением положений настоящего раздела.

**(b) Опасность пожара и взрыва.**

**(1) Курение.** Ни одно лицо не имеет права курить или носить с собой зажженные сигары, сигареты, трубки, спички или иные устройства в открытом пламенем или огнем в любом месте, где курение запрещено и висят запрещающие знаки, а также в пределах 50 футов от любого топливного бака, не находящегося в движении.

**(2) Отходы и утечки.** Маслянистые отходы, коврики и прочий хлам и мусор должны храниться в подходящих металлических резервуарах. Запрещается выбрасывать любые нефтепродукты или промышленный мусор в пределах аэропорта, а также сливать в сточные канавы, затопленные поверхности, системы канализации или ливнеотоки. Следует использовать жиросъемники или иные приспособления для сбора (жидкости). Любые лица, включая операторов ВС, которые допустили перелив или проливание масла или смазки на любой участок стоянки самолетов несут ответственность за его очистку.

**(3) Взрывчатые и радиоактивные материалы.** Ни одно лицо не имеет права хранить, оставлять у себя, обращаться с, использовать, раздавать или транспортировать в аэропорту или в аэропорту любые опасные предметы, перечисленные в ст.103 FAR в такое время или в таком месте или таким образом, что это обоснованно может создать опасность или может создать необоснованную опасность для лиц или собственности. Для перемещения радиоактивных материалов необходимо получение разрешения от начальника аэропорта и такое разрешение выдается только в случае, если такие материалы упакованы, маркированы, помечены так, как этого требуют правила ИСС и FAA и они не создают ненужной угрозы для жизни и собственности аэропорта. Для транспортировки, хранения или контроля любых перечисленных выше предметов требуется разрешение начальника аэропорта.

**(c) Заправка.**

**(1) Заправка с включенным двигателем.** Ни одно воздушное судно не должно заправляться при включенном или прогреваемом двигателе, за исключением случаев, когда предоставляется соответствующее письменное разрешение начальника аэропорта.

**(2) Заземление.** Во время любых операций по заправке любого ВС в аэропорту, ВС и оборудование по заправке топлива или сливное оборудование должны быть электрически соединены друг с другом во избежание статического воспламенения неустойчивых жидкостей. Оба аппарата также должны быть напрямую заземлены.

**(3) Стоянка заправочных транспортных средств.** Все заправочные транспортные средства должны быть припаркованы или находиться на территории, указанной начальником аэропорта.

**(4) Проверка безопасности.** Все оборудование, связанное с топливом должно проверяться минимум раз в год начальником аэропорта или назначенным им лицом и получать продление разрешения на использование.

**(5) Работа с электричеством.** При заправке запрещается включать радиопередатчики или радиоприемники и использовать какие-либо электрические переключатели или оборудование в таком ВС или предпринимать какие-либо действия или использовать какие-либо материалы, которые могут вызвать искру внутри такого ВС.

**(6) Перелив топлива.** Лица, заправляющие ВС должны следить за тем, чтобы не произошло перелива топлива. Не разрешается запускать двигатель любого ВС на расстоянии менее 100 футов от места разлива топлива. Лицо, допустившее перелив должно уведомить об этом пожарные бригады аэропорта.

**(7) Пассажиры в ВС.** Пассажиры ВС не должны выходить при заправке ВС. Пассажирский трап должен находиться на месте и в зависимости от типа ВС должно присутствовать сопровождающее лицо.

**(8) Заправка наземных ТС.** Наземные ТС должны заправляться только на заправках или с помощью насосов, утвержденных начальником аэропорта и не должны производить заправку при запущенном двигателе.

**(9) Наличие огнетушителей.** При заправке топлива, минимум два 15-фунтовых Co<sub>2</sub> или другого приемлемого типа огнетушителей должны находиться в пределах доступности.

**(10) Дежурный пожарный.** Во время заправки любых ВС весом более 12.500 фунтов должен присутствовать дежурный пожарный.

**(D) Пожарное оборудование.** Пожарное оборудование аэропорта не должно использоваться для любых других целей кроме пожаротушения и предотвращения пожаров. Все такое оборудование подлежит инспектированию в соответствии с правилами NBFU. (Приказ. No. 73-26, § 1, 8-6-73)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-6. ОТМЕНА ПРИКАЗОВ.**

**(a) Аннулирование.** Все приказы и части приказов, противоречащие друг другу отзываются в силу настоящего документа.

**(b) Действительность разделов.** Каждое положение настоящей статьи считается отдельным, а недействительность какого либо раздела или положения настоящей статьи не влияет на действительность другой части такой статьи. (Приказ. No. 73-26, § 1, 8-6-73)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-7. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ.**

Настоящая статья вступает в силу, в соответствии с Уставом г.Де-Лэнд (Приказ. No. 73-26, § 1, 8-6-73)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-8--2А-10. ЗАПАСНОЙ.**

### **СТАТЬЯ II. КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ**

#### **РАЗДЕЛ. 2А-11. СОЗДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА.**

Настоящим создается комитет по экономическому развитию, обязанностью которого является выдача рекомендаций городской комиссии с целью помощи по вопросам относящимся к развитию города и экономическому развитию, включая, но не ограничиваясь, перестройке центра города, а также Муниципального аэропорта Де-Лэнд и Промышленного Парка (Приказ No. 85-47, § 1, 12-2-85; Приказ. No. 88-37, § 1, 10-3-88)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-12. НАЗВАНИЕ КОМИТЕТА.**

Это комитет должен называться «комитетом по экономическому развитию» (Приказ No. 85-47, § 1, 12-2-85; Приказ. No. 88-37, § 1, 10-3-88)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-13. КОМИССИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ ЧЛЕНОВ**

Члены этого комитета назначаются городской комиссией (Ord. No. 85-47, § 1, 12-2-85; Ord. No. 88-02, § 1, 1-4-88; Ord. No. 88-37, § 1, 10-3-88)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-14. СОСТАВ (Комиссии).**

The economic development committee shall consist of nine people who shall be appointed for staggered terms for a period of three years. No fewer than five of the members shall be city residents. The membership of the economic development committee, may, at the discretion of the commission, include designees of the chamber of commerce, and representatives from industry, academia, aviation, business people whose businesses are located in the downtown redevelopment district and owners of property within the downtown redevelopment district whose property is the location of a current business. The commission may appoint a commissioner to serve as an ex officio member of the committee. (Ord. No. 85-47, § 1, 12-2-85; Ord. No. 88-02, § 2, 1-4-88; Ord. No. 88-37, § 1, 10-3-88)

#### **РАЗДЕЛ. 2А-15. ВСТРЕЧИ, ОРГАНИЗАЦИЯ, УСЛОВИЯ ЗАНЯТОСТИ**

The economic development committee shall meet as frequently as may be necessary. All meetings of the committee shall be open to the public and a record of minutes shall be made and preserved. The committee shall elect a chairman and vice chairman and may adopt Robert's Rules of Order to govern the conduct of its meetings. The committee shall prepare and adopt bylaws and may call upon the city manager, the city attorney and others in city administration for support when necessary. Any member may be reappointed for one successive term upon the approval of the city commission and shall continue to serve until his or her successor is appointed. Appointments to fill any vacancy on the economic development committee shall be for the remainder of the unexpired term of office, and shall not count as a term served by that appointee. If any member fails to attend three successive meetings without cause and without prior approval of the chairman, the board shall declare the member's office vacant and the city commission shall promptly fill such vacancy. In addition, the city commission shall have the authority to remove any member for cause, on written charges, after a public hearing.

(Ord. No. 85-47, § 1, 12-2-85; Ord. No. 88-37, § 1, 10-3-88, Ord. No. 90-37, § 1, 11-19-90)

**РАЗДЕЛ. 2А-16. КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПОДКОМИТЕТ ПО АЭРОПОРТУ.**

(1) The committee shall appoint an airport advisory subcommittee which shall consist of four members of the committee appointed to staggered terms for the same period of time as their terms on the committee. At least one of the subcommittee members shall have direct aviation interests at the DeLand Municipal Airport.

(2) The subcommittee shall assist the city commission in the administration of the DeLand Municipal Airport and shall provide advice and counsel for the chief airport executive. The subcommittee shall meet as frequently as may be necessary, shall elect officers and keep minutes and may adopt Robert's Rules of Order to govern the conduct of its meetings.

(Ord. No. 85-47, § 1, 12-2-85; Ord. No. 88-37, § 1, 10-3-88)

**РАЗДЕЛ. 2А-17. КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПО ПЕРЕСТРОЙКЕ ЦЕНТРА ГОРОДА.**

(1) The committee shall appoint a downtown redevelopment advisory subcommittee which shall consist of four members of the committee appointed to staggered terms for the same period as their terms on the committee. At least two of the subcommittee members shall have direct business interests in the downtown redevelopment district.

(2) The purpose of the subcommittee is to assist the city commission on matters relating to the implementation of the redevelopment plan for the downtown redevelopment district. The subcommittee shall meet as frequently as may be necessary, shall elect officers and keep minutes and may adopt Robert's Rules of Order to govern the conduct of its meetings.

(Ord. No. 88-37, § 1, 10-3-88)