



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
С О Ю З А С С Р**

**КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В СЕЛЬСКОМ
И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ**

НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 20762—75

Издание официальное

Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

**КАБИНЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВАХ****Нормы и требования**

Cabins of aircrafts for farming and forestry.
Standards and requirements

**ГОСТ
20762-75**

ОКСТУ 7502

Срок действия с 01.01.76
до 01.07.92

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, и устанавливает технические и санитарно-гигиенические нормы и требования при их разработке, направленные на обеспечение безопасности труда.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ТРЕБОВАНИЯ К КАБИНАМ

1.1. Кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах, должны соответствовать требованиям действующих в СССР Норм летной годности, распространяемых на эти воздушные суда.

Материалы и защитные покрытия внутренней поверхности кабины экипажа, включая поверхность внутреннего оборудования кабины, должны быть нетоксичны, легко очищаться от загрязнений и не сорбировать вредные вещества, не изменять своих качеств под действием дезинфекционных, дезинсекционных и дегазирующих средств.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.2. Сельскохозяйственная аппаратура должна размещаться вне кабины экипажа.

1.3. Управление сельскохозяйственной аппаратурой должно быть дистанционным. Органы управления сельскохозяйственной аппаратурой должны размещаться на рычагах управления (штурвале, ручке, рычаге «шаг-газ») в местах, удобных для их приме-

Издание официальное**Перепечатка воспрещена****© Издательство стандартов, 1988**

ния, без переноса рук с рычагов управления воздушных судов при их включении.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.4. Конструкция кабины экипажа должна обеспечивать чистоту воздуха в кабине в соответствии с п. 1.7.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.5. Вход в кабину экипажа должен быть отдельным, снаружи воздушного судна.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.6. (Исключен, Изм. № 1).

1.7. Количество вредных веществ в воздухе кабины экипажа при заправке и в полете не должно превышать предельно допустимые концентрации, установленные ГОСТ 12.1.005—76.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.8. Допустимые уровни шума в кабине экипажа — по ГОСТ 20296—81.

1.9. Допустимые уровни вибрации в кабине экипажа — по ГОСТ 23718—79.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

2. НОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

2.1. Кабины воздушных судов должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Система кондиционирования воздуха в полете и на земле при работающем двигателе должна обеспечивать установившийся температурный режим в кабине экипажа от плюс 17 до плюс 25°C с погрешностью регулирования $\pm 3^\circ\text{C}$ при температуре атмосферного воздуха от минус 30 до плюс 35°C.

2.2. Система кондиционирования должна обеспечивать заданную температуру воздуха, подаваемого в кабину экипажа, не более чем за 5 минут после ее включения.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.3. Количество подаваемого кондиционированного воздуха на одного члена экипажа не должно быть менее 30 кг/ч.

2.4, 2.5. (Исключены, Изм. № 1).

2.6. Неравномерность распределения температуры воздуха в кабине экипажа не должна быть более 2°C, независимо от направления.

2.7. Скорость движения воздуха в кабине экипажа не должна превышать 1,2 м/с.

2.8. В системе кондиционирования должна быть предусмотрена установка устройств для очистки воздуха от вредных веществ.

2.7, 2.8. (Измененная редакция, Изм. № 1).

2.9. В системе кондиционирования воздушных судов должна быть предусмотрена аварийная вентиляция кабины экипажа в случае отказа основной системы.

2.10. Устройство для очистки воздуха должно иметь производительность не менее 100 м³/ч, ресурс не менее 150 ч, быть легко-съемным, вибро- и ударопрочным в соответствии с технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

2.9, 2.10. (Введены дополнительно, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ (Исключено, Изм. № 1).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 18.04.75 № 990

2. Срок проверки — 1991 г.; периодичность проверки — 5 лет.

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 12.1.005—76	1.7
ГОСТ 20296—81	1.8
ГОСТ 23718—79	1.9

4. Переиздание (август 1988 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в феврале 1981 г., феврале 1987 г. (ИУС 5—81, 1—87)

5. Проверен в 1986 г. Срок действия продлен до 01.07.92 (Постановление Госстандарта СССР от 04.02.87 № 179)

Изменение № 3 ГОСТ 20762—75 Кабины воздушных судов, используемых в сельском и лесном хозяйствах. Нормы и требования

Принято решением Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 4 от 21.10.93)

Дата введения 1994-07-01

Пункт 1.7. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.005—76 на ГОСТ 12.1.005—88.

Пункт 2.1. Заменить слова: «от плюс 17 до плюс 25 °С» на «от плюс 15 до плюс 27 °С»; исключить слова: «с погрешностью регулирования ± 3 °С».

(ИУС № 5 1994 г.)

Редактор *М. А. Глазунова*
Технический редактор *Э. В. Митяй*
Корректор *М. М. Герасименко*

Сдано в наб. 01.08.88 Подп. в печ. 10.11.88 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,20 уч.-изд. л.
Тираж 2000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Даряус и Гирено, 39. Зак. 2248.