

наимо 2 № н/и 14

Для служебного пользования

Экз. № 2

0

УДК 629.7.042'3:629.735.45

Группа Д10

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

## КАБИНЫ ВЕРТОЛЕТОВ

### Размеры

ОСТ 104019-83

На 5 страницах

Введен впервые

ОКП 75 1000

Проверено в 1988 г.

Срок действия прочен до 01.01.95

Распоряжением Министерства от 23 сентября 1983 г.

№ 298-35

срок действия установлен с 1 июля 1984 г.  
до 1 июля 1989 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает требования к размерам кабин экипажа (далее по тексту - кабины) с одним летчиком и с двумя летчиками (летчиком и оператором), сидящими рядом или друг за другом.
2. Размеры кабин должны соответствовать указанным на черт. 1 и в таблице.

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5143

Издание официальное



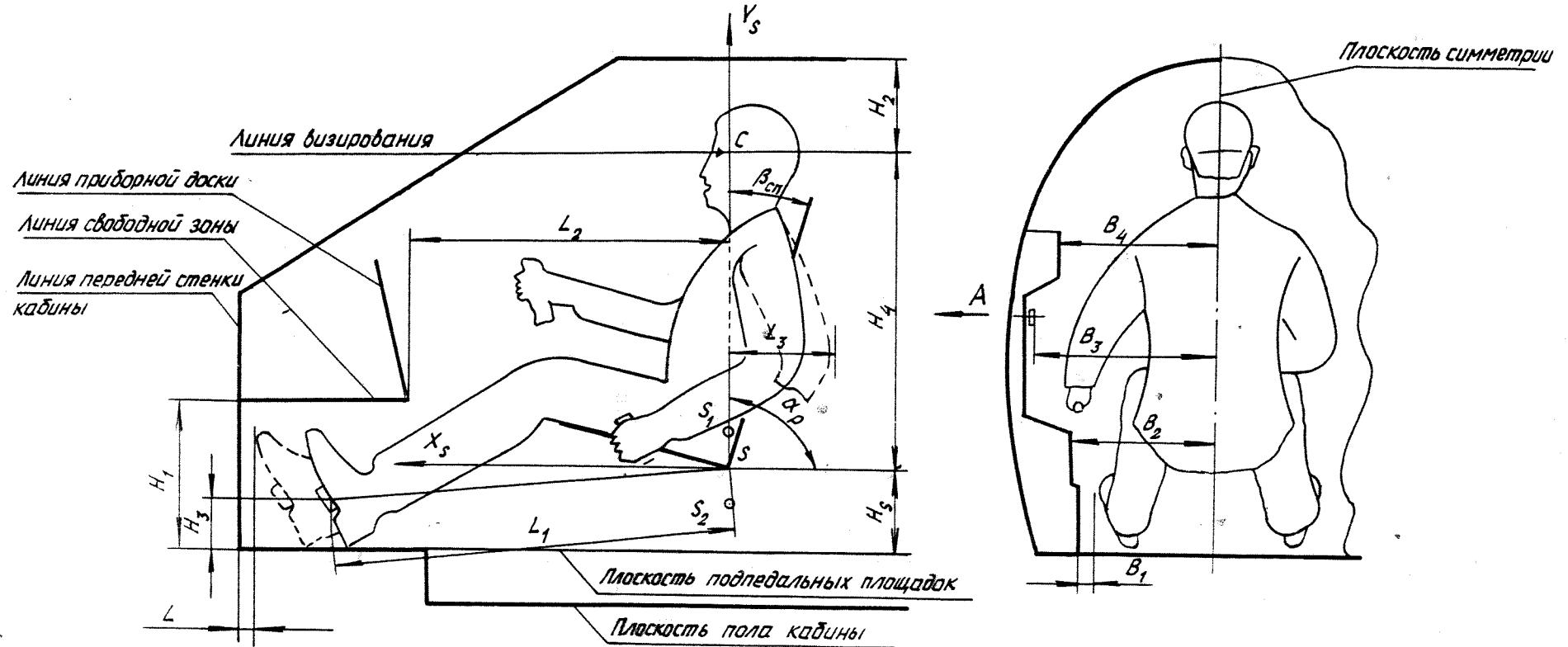
ГР 8301190 от 02.11.83

Перепечатка воспрещена

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	5143

№ ИЗМ.	1														
№ ИЗВ.	11100														

Вид А



Примечания:

1.  $S$  - точка пересечения плоскости симметрии кресла с линией пересечения поверхностей спинки и сиденья при средней регулировке кресла по высоте.
2. Положение линии пола кабины от точки  $S$  определяется исходя из условий посадки летчика в кабину.

Черт. 1

ММ

Наименование размера	Обозна- чение	Значение
Расстояние от передней стенки кабины до крайней точки ноги летчика при педали, отклоненной в крайнее переднее положение при максимальной передней регулировке, не менее	$L$	30
Расстояние от нижнего края приборной доски до вертикали, проходящей через точку $S$	$L_2$	750 - 800
Зона свободной ширины кабины в области локтей, не менее	$L_3$	300
Расстояние от середины линии, соединяющей центры педалей, находящихся в нейтральном положении при средней регулировке, до точки $S$	$L_4$	По ОСТ 102655-88
Расстояние от нижнего края приборной доски (линии свободной зоны) до линии подпедальных площадок, не менее	$H_1$	380*
Расстояние от линии визирования до потолка в зоне головы, не менее	$H_2$	240
Расстояние от стенки кабины до крайней точки педали, не менее	$B_1$	30
Расстояние от оси симметрии кресла до стенки кабины в области голеней, не менее	$B_2$	275
Расстояние от оси симметрии кресла до органов управления, размещенных в области локтей в пределах зоны $L_3$ , не менее	$B_3$	425
Расстояние от оси симметрии кресла до стены в зоне свободной ширины кабины по всей длине выхода кресла, не менее:	$B_4$	
с локтевыми захватами		360
без локтевых захватов		375
Расстояние между осями симметрии кресел	-	1000+50**

\* Размер, по решению макетной комиссии заказчика, может быть уменьшен до 350 мм при условии обеспечения свободной работы ног с педалями и безопасного выхода ног при катапультировании.

\*\* Применение размеров более 1050 мм допускается при условии дублирования общих органов управления у обоих летчиков.

## Продолжение

Наименование размера ММ	Обозна- чение	Значение
Расстояние от центров педалей управления по каналу курса до плоскости подпедальных площадок	$H_3$	По ОСТ 1 02655-88
Расстояние от точки $S$ кресла до линии визирования	$H_4$	По ГОСТ В 24951-81
Расстояние от точки $S$ кресла до плоскости подпедальных площадок	$H_S$	$235 \pm 10$

3. Значение размера  $L_2$  при вертикальной регулировке кресла  $\alpha_p = 90^\circ$  определяется по графику, приведенному на черт. 2.

При других значениях  $\alpha_p$  значение  $L_2$  определяется по формуле

$$L_2 = L_{2\alpha_p=90^\circ} + \Delta.$$

Значение поправки  $\Delta$  определяется по графику, приведенному на черт. 3.

