

Исторически верный тип древесины

Компания Garuda для изготовления V – образных пропеллеров использовала красное дерево и ясень.

Под названием "красное дерево" понимают обычно древесину разных оттенков красного и коричневого цвета махагониевого, сапанового и ряда других тропических деревьев. Произрастают они прежде всего в тропиках Америки, Африки и Юго-Восточной Азии. Многочисленные испытания проведенные еще в начале XX века показали что наиболее приемлимым для производства воздушных винтов является махагон гондурасский [CENTRAL AMERICAN MAHOGANY]. Ботаническое название: *Swietenia macrophylla* King.



Другие сорта красного дерева в производстве винтов можно применять лишь с чередованием с Гондурасским. Древесина имеет среднюю твердость и плотность, практически не трескается и не коробится. Рабочие характеристики породы считаются превосходными практически для всех деревообрабатывающих процессов, включая распиливание, строгание и шлифовку. Красное дерево очень хорошо клеится. Гондурасский махагони обычно распознается по его известным лучам. На ровных распиленных поверхностях короткие темные блики лучей образуют волнистые горизонтальные темно-коричневые и светлые блестящие полосы вдоль доски с красным оттенком.

Ясень имеет сероватый оттенок с яркими, четкими и грубыми волокнами. Обладает высокими механическими свойствами, вязок, тверд.



Легко обрабатывается режущим инструментом, хорошо отделяется. Древесина ясеня практически не деформируется при сушке, что также является его огромным плюсом для изготовления воздушных винтов. Характеристика породы ясеня включает в себе высокие показатели гибкости и упругости - поэтому именно ясень стал наиболее приемлемым для гнутой V – образной формы пропеллера Garuda.