



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

11.06.2014 № 4.01-375

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информация

по безопасности полетов № 13

*На 4-й годной  
исполн. в учеб. и  
н. 15.*

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации,  
авиационных учебных центров и  
эксплуатантам ВС АОН

*Удальцов ВВ  
Григорьев*

С наступлением весенне-летнего периода увеличивается интенсивность полетов воздушных судов АОН и, как следствие, число авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства воздушными судами АОН.

В течение 5 месяцев 2014 года с воздушными судами АОН произошло 9 авиационных происшествий. Три из них произошли при выполнении полетов на воздушных судах зарегистрированных, но при отсутствии сертификата летной годности. Кроме того, 9 авиационных происшествий произошло с незарегистрированными воздушными судами и, соответственно, не имеющими сертификат летной годности. Кроме того, в течение 2014 года произошло 1 авиационное происшествие с воздушным судном эксплуатанта, имеющего сертификат на право выполнения авиационных работ.

Происшедшие в течение 5 месяцев 2014 года авиационные происшествия и серьезные инциденты с воздушными судами АОН и эксплуатантов, имеющих сертификат только на выполнение авиационных работ, произошли вследствие:

- столкновения с препятствиями (ЛЭП, деревья, здания) при выполнении полетов на малой высоте;

- потери управляемости в полете (из-за нарушения ограничений РЛЭ при выполнении фигур сложного и высшего пилотажа; ошибки в пилотировании, приводившие к превышению ограничений по крену и углу атаки (скорости) при выполнении маневрирования на малой высоте);

- потери пространственной ориентировки;

- отказа двигателя.

