



Фиг. 57. Ручное управление в кабинах.

1—збонитовый наконечник ручки, 2—болт, 3—кронштейн гашетки, 4—гашетка, 5—серьга, 6—трос, 7—труба ручки, 8—шкворень, 9—конусный болт, 10—болт, 11—передний кронштейн вала, 12—упор, 13—передний лонжерон центроплана, 14—болт крепления корпуса подшипника, 15—шарикоподшипник, 16, 17—болты крепления вала, 18—корпус подшипника, 19—сферический вкладыш, 20—задний кронштейн вала, 21—задний опорный кронштейн (двулучный рычаг), 22—упор на лонжероне, 23—задний лонжерон центроплана, 24—межкабинная тяга, 25—труба вала, 26—передний опорный кронштейн.

враще
 лением
 вые ш
 Кач
 № 4
 дурал

1—тяга,
 ком, 4—

К ка
 ми двух
 которые
 фюзеля
 осущест
 че кача
 коподш
 шквор