

Кому: Генеральному директору ФГУП ГосНИИ ГА, доктору технических наук, профессору
Шапкину Василию Сергеевичу

Копия: Заместителю генерального директора ФГУП ГосНИИ ГА, кандидату технических наук
Акопяну Карену Эдуардовичу

Копия: Помощнику Президента Российской Федерации, председателю Комиссии по вопросам
развития авиации общего назначения **Левитину Игорю Евгеньевичу**

От: Долженко Сергея Сергеевича, проживающего по адресу г.Хабаровск, [REDACTED]
[REDACTED], +79243003000

Тема: сертификация летной годности легкого самолета авиации общего назначения

Уважаемый Василий Сергеевич.

13 ноября 2012 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин подписал Указ №1524 о Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения, тем самым поставив задачу сформировать единую государственную политику в области авиации общего назначения, разработать стратегию и программы развития авиации общего назначения. 10 октября 2013 года по поручению Владимира Путина утвержден План действий по развитию авиации общего назначения, разработанный Правительством с участием Комиссии при Президенте по развитию авиации общего назначения. Одним из пунктов Плана является создание условий как для приобретения иностранных самолетов с максимальной взлётной массой до 5700 кг и вертолётов с максимальной взлётной массой до 3100 кг, так и для производства данной техники в Российской Федерации, в том числе с использованием комплектующих иностранного производства. В том числе, для исполнения этого пункта Плана, в срок до 5 февраля, Минтрансу России, Минпромторгу России и Межгосударственному Авиационному Комитету было поручено провести мероприятия по установлению в воздушном законодательстве Российской Федерации порядка выдачи сертификата летной годности на самолеты с максимальной взлетной массой до 5700 кг и на вертолеты с максимальной взлетной массой до 3100 кг на основании сертификата типа, выданного государством разработчика, без проведения дополнительных процедур сертификации (одобрения) летной годности типовой конструкции воздушного судна.

7 октября 2014 года я обратился в Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ с заявлением о выдаче сертификата летной годности на принадлежащий мне легкий самолет АОН (авиации общего назначения) Aero Commander 520, RA-01803, приобретенный мною в США и самостоятельно зарегистрированный к месту базирования в Хабаровск. На основании письма Минтранса 01-03-63/2516 от 23.06.2014 ДВ МТУ ВТ ФАВТ вынесло решение о проведении процедуры сертификации моего самолета на основании сертификата типа FAA №6A1 и направило документы в Центр по сертификации ФГУП ГосНИИ ГА.

В соответствии с Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций

гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов, предоставление государственной услуги осуществляется Росавиацией и МТУ ВТ, которые в ходе предоставления государственной услуги могут привлекать центры сертификации, научные организации (далее - привлекаемая организация). Структурным подразделением Росавиации, ответственным за предоставление государственной услуги, является Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации, а в МТУ ВТ - отделы поддержания летной годности воздушных судов. (Пункт 29) Согласно подпункту 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за выдачу сертификата летной годности ЭВС или ЕЭВС АОН уплачивается государственная пошлина в размере 400 рублей. Взимание платы за предоставление услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, законодательством Российской Федерации не предусмотрено (Пункт 46 Административного регламента).

28 декабря 2015 года мною были получен Договор №0019-132/2015-ЭИВС от 15.01.2015 на выполнение работ по сертификации воздушного судна и Счет №37 от 21.01.2015 на оплату услуг по этому договору на сумму 200010 (ДВЕСТИ ТЫСЯЧ ДЕСЯТЬ) рублей.

Прошу объяснить:

1. на основании каких документов МТУ принуждает меня к заключению не предусмотренного регламентом исполнения государственной услуги гражданско-правового договора на сумму 200010 (Двести тысяч десять) рублей?
2. исходя из каких представлений рассчитывается данная сумма, при условии, что средняя заработная плата в Хабаровском крае равна 33700 (Тридцать три тысячи семьсот) рублей (лично моя зарплата равна 35000 в месяц), а контрактная стоимость моего самолета на момент продажи равнялась 343000 (Триста сорок три тысячи) рублей?
3. каким образом подобные процедуры создают условия для приобретения иностранных самолетов с максимальной взлётной массой до 5700 кг и вертолётов с максимальной взлётной массой до 3100 кг, упрощают сертификацию воздушных судов авиации общего назначения и служат развитию данного вида авиации.

С уважением,

частный пилот и владелец воздушного судна АОН

Долженко С.С.