

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная Федерация
сверхлегкой авиации, СЛА-мото и
СЛА-планерного спорта России»

_____ И.В. Никитин

«__»_____ 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ
проведения Кубка России 2016 года
по спорту сверхлегкой авиации

(мотопараплан, паралёт 1, паралёт 2)

номер – код вида спорта: 1580001411Я

I. Общие положения

1.1. Целями Кубка России по спорту сверхлёгкой авиации являются:

- ⤴ выявление сильнейших спортсменов и команд России по виду спорта сверхлегкой авиации;
- ⤴ определение победителей Кубка России;
- ⤴ выявление сильнейших спортсменов для формирования сборной команды России и участия в Чемпионате Мира, Европы, Всемирных воздушных играх и других международных соревнованиях согласно международному календарю ФАИ;
- ⤴ обмен опытом подготовки пилотов-спортсменов и эксплуатации сверхлегкой авиационной техники;
- ⤴ пропаганда и популяризация сверхлегкой авиации России;
- ⤴ выполнение требований и норм ЕВСК, подготовка спортсменов высокой квалификации;
- ⤴ сохранение и приумножение спортивных традиций Российского спорта.

II. Место, сроки и спортивные дисциплины (классы СВС)

2.1. Место проведения Кубка России: Российская Федерация, село Великое, Сакский район Республики Крым, геоточка «Табаско».

2.2. Сроки проведения Кубка России:

- 10 сентября 2016 года:
 - 09:00-18:00 – заезд, размещение участников Кубка, регистрация;
 - 18:00-20:00 - тренировочные полёты;
- 11 сентября 2016 года:
 - 05:30-09:00 – зачётные полёты;
 - 14:00 - церемония открытия Кубка России;
 - 18:00-20:00 – зачётные полёты;
- 11-23 сентября 2016 года - зачётные полёты;
- 18 сентября 2016 года – выходной день
- 25 сентября 2016 года - церемония награждения и закрытия Кубка России.

2.3. Классы СВС:

- ⤴ двухместные паралёты;
- ⤴ одноместные паралёты;
- ⤴ мотопарапланы.

III. Характеристика условий и особенности проведения

3.1. Полеты будут проводиться:

- ⤴ над территорией с различным рельефом местности;
- ⤴ задания будут выполняться на маршрутах с дальностью до 150 км.;
- ⤴ в переменных метеоусловиях, особенно по параметрам: турбулентность атмосферы; скорость ветра;

- ▲ по сложным заданиям в соответствии со Спортивным Кодексом FAI, нормами ЕВСК и Правилами соревнований по виду спорта сверхлегкой авиации.

3.2. В ходе мероприятий, планируются встречи с населением, ветеранами и молодежью, ознакомление с достопримечательностями, показательные полеты участников на геоточке "Табаско".

IV. Организаторы соревнований

4.1. 1. Организаторами соревнований являются:

Крымское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация сверхлёгкой авиации России», далее КРО «ОФ СЛА России».

Контактные телефоны:

- председатель КРО ООО «ОФ СЛА России»: +7(978)80-99-882 Глеб Владимирович Сухоцкий;

- контактное лицо: +7(978)76-62-482 Владимир Владимирович Коваль.

4.2. Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляет ООО «ОФ СЛА России».

4.3. Организационный комитет соревнований создает КРО ООО «ОФ СЛА России».

4.4. Главная судейская коллегия назначается Бюро Президиума ООО «ОФ СЛА России».

4.5. Организаторы соревнований обеспечивают возможность полноценного выполнения Программы соревнований.

V. Требования к обеспечению полетов, аэродромной инфраструктуре, стартовому оборудованию и имуществу.

5.1. Лётное поле должно иметь не менее 2-х подготовленных полос длиной 300-400 метров каждая, расположенных в разных направлениях для обеспечения взлёта и посадки СВС при различных направлениях ветра.

5.2. На геоточке должно быть два комплекта оборудования и стартового имущества (флажки красного и белого цвета, сигнальные вешки, полотнища, оградительные ленты, ветроуказатели, анемометры, громкоговорители, переносные столы и стулья, измерительные рулетки, информационные доски,)

5.3. Инфраструктура геоточки должна обеспечивать:

- ▲ размещение палаточного лагеря для желающих участников, его оборудования средствами гигиены и освещением;
- ▲ охраняемое место стоянки авиационной техники, место заправки топливом;
- ▲ оборудованное помещение для проведения брифингов и необходимых занятий;
- ▲ помещение для работы судейской коллегии, мандатной и технической комиссий соревнований с организационно-вычислительной техникой и обученным персоналом.
- ▲ транспорт, оборудование и имущество для организации контрольных пунктов по выполнению упражнений на маршрутах.

5.4. На геоточке должны быть организованы метеорологическое, медицинское, аэронавигационное, аварийно-спасательное виды обеспечения полетов.

5.5. При проведении мероприятий с участием зрителей должны быть обеспечены меры безопасности полетов и охрана общественного порядка.

5.6. Судейство соревнований должно быть обеспечено транспортом и вспомогательным персоналом, средствами визуального наблюдения, расходными материалами для организации контроля выполнения заданий на маршрутах.

VI. Специальные требования к участникам, их СВС и оборудованию

6.1. Требования к подготовке и квалификации участников в классах Кубка:

▲ 1 спортивный разряд;

6.2. Рекомендуются иметь опыт полетов в условиях усложненного рельефа местности.

6.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием, цифровыми фотоаппаратами и бортовыми регистраторами.

6.4. Участники соревнований не могут заменяться, менять класс на другой или заменять СВС без разрешения ГСК.

6.5. Капитан (руководитель) команды несёт ответственность за надлежащее поведение членов его команды во время проведения соревнований, обеспечивает запрет на полёты членов команды в больном или нетрудоспособном состоянии и за соблюдение правил соревнований членами своей команды.

6.6. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находиться в исправном состоянии, обеспечивать возможность беспосадочного полета по маршруту с дальностью не менее 150 км.

6.7. Допуск спортсменов-пилотов к участию в Кубке России осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

6.8. Допуск авиационной техники к участию в Кубку России, осуществляет Техническая комиссия соревнований.

6.9. Ограничения полётов: выполнение несанкционированных полетов и (или) полетных заданий, маневров, элементов пилотирования влечет за собой дисквалификацию.

VII. Программа соревнований

7.1. Соревнования состоят из упражнений, включающих несколько заданий, предусмотренных Правилами соревнований, выполняемых, как правило, в комплексе:

▲ планирование полета, прохождение контрольных пунктов, поиск целей, навигационная оценка времени и скорости полета без ограничения топлива;

▲ дальность, скорость, продолжительность полета, навигация с ограниченным запасом топлива;

▲ выполнение комплексных навигационных в установленное (заданное) время;

▲ точность приземления (как правило, в комплексе с другими заданиями);

▲ прикладные задания;

Формирование упражнений осуществляется на основе норм ЕВСК, а также примерного каталога задач СК ФАИ с целью предоставления пилотам-спортсменам возможностей повышения своей спортивной квалификации.

7.2. Условия выполнения упражнений соревнований, условия подсчета очков и контроля выполнения упражнений - согласно Правилам соревнований и СК ФАИ.

7.3. Выбор заданий осуществляет Главный судья, исходя из условий соревнований. Содержание задания, порядок его выполнения и конкретная (уточненная) формула подсчета очков объявляются участникам на предполётной подготовке, проводимой перед каждым туром каждого упражнения.

7.4. Начисление очков проводится в соответствии с правилами вида спорта.

7.5. Соревнования считаются разыгранными, если было выполнено не менее 2-х зачетных упражнений (задач).

7.6. Командный зачет определяется по наибольшей сумме командных очков.

Командные очки – сумма очков, набранных четырьмя лучшими экипажами команды.

VIII. Заявки на участие и вопросы финансового обеспечения

8.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно или при регистрации.

8.2. Всем прибывающим на соревнования при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- ▲ заявку на участие;
- ▲ спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- ▲ подтверждение медицинского освидетельствования;
- ▲ договоры о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы);
- ▲ свидетельство о страховании ответственности по отношению к 3-й стороне (оригинал);
- ▲ бортовой регистратор или GPS с кабелем;
- ▲ цифровой фотоаппарат.

8.3. Капитан команды должен подать общую заявку команды.

8.4. Для участия в соревнованиях спортсмен должен уплатить заявочный взнос.

8.5. Заявочный взнос расходуется на:

Обеспечение:

- ▲ разрешения на использование воздушного пространства;
- ▲ руководство полетами;
- ▲ судейства соревнований;

Организацию:

- ▲ аэродромно-технического, метеорологического, медицинского, поисково-спасательного видов обеспечения полетов;
- ▲ предоставление полётных карт;
- ▲ проживания спортсменов и размещение техники;
- ▲ питания;

▲ организацию заправки ГСМ.

8.6. Заявочный взнос для экипажей составляет 500 рублей — для каждого члена лётного экипажа.

8.7. Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации.

8.8. При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен.

8.9. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в т.ч. проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют командирующие организации.

8.10. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проживание, питание) осуществляет Организатор.

IX. Вопросы обеспечения безопасности участников и зрителей

9.1. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям.

Примечание

В формате Бюллетеней Кубка будут представлены дополнительно процедуры выполнения упражнений (задач) Кубка, примерный каталог и методика выполнения заданий.