

3.36. Схема расположения огней системы ОМИ для полетов по ПВП приведена на рис. 1.

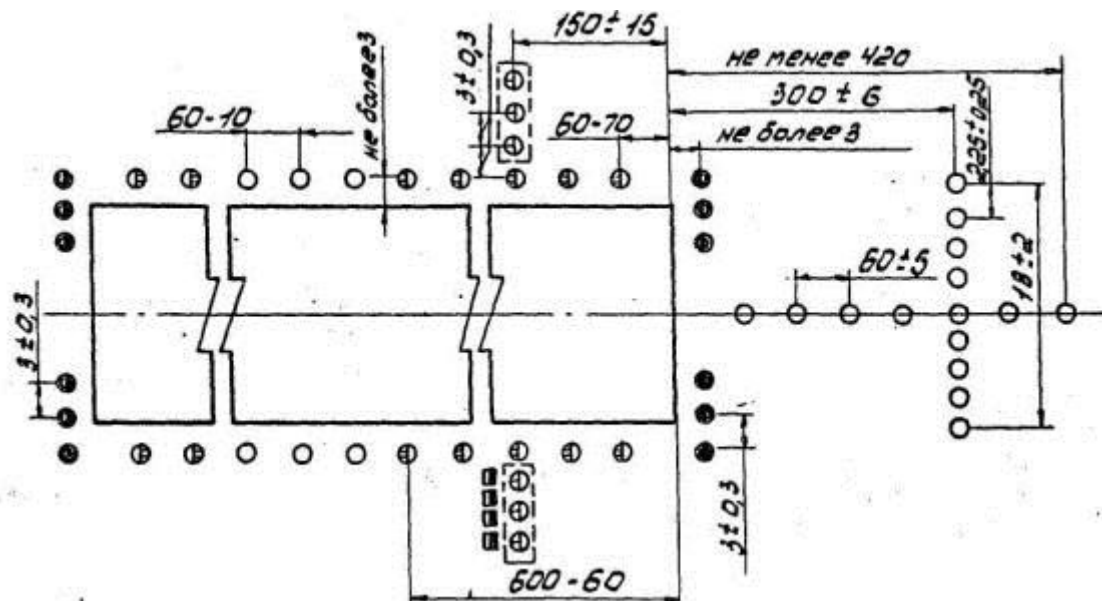


Рис. 1. Схема расположения светосигнального оборудования системы ОМИ для полетов по ПВП:

- - огонь приближения и светового горизонта;
- ⊙ - входной ограничительный огонь зеленый-красный;
- ⊕ - посадочный огонь ВПП белый-желтый;
- ⊕ - огонь знака приземления белый;
- - глиссадный огонь

3.37. Огни приближения должны быть установлены на продолжении осевой линии ВПП, на расстоянии не менее 420 м от порога ВПП, с интервалами 60 ± 5 м.

3.38. В системе должен быть предусмотрен световой горизонт шириной не менее 18 м, устанавливаемый на расстоянии 300 ± 6 м от порога ВПП на линии, перпендикулярной осевой линии ВПП.

3.39. Установка глиссадных огней выполняется в соответствии с приложением 2.

3.40. Посадочные огни следует устанавливать вдоль продольных краев ВПП с интервалами не более 60 м. Расстояние посадочных огней от края ВПП должно быть не более 3 м.

3.41. Огни знака приземления устанавливаются с двух сторон ВПП перпендикулярно линии посадочных огней на расстоянии 150 м от порога ВПП в количестве трех с интервалом между огнями $3,0 \pm 0,3$ м. При наличии глиссадных огней огни знака приземления не устанавливаются.

3.42. Входные ограничительные огни должны быть установлены на линии, перпендикулярной осевой линии ВПП, на расстоянии не более 3 м с внешней стороны от порога ВПП.

Огни должны быть размещены двумя группами, по три огня в каждой, с интервалами между огнями $3,0 \pm 0,3$ м.

3.43. Светотехнические параметры огней приведены в приложении 3.