



Генеральные спонсоры



Спонсоры



Информационная поддержка



Партнеры



Частные пилоты, представляющие:

- Ассоциацию пилотов и владельцев частных воздушных судов Российской Федерации «АОПА-Россия»
- Российскую Ассоциацию Экспериментальной Авиации

в содружестве с информационными ресурсами Авиации Общего Назначения

SAON.RU, REAA.RU, AEROJETSTYLE.RU, AVIAJOURNAL.COM

Приглашают Вас посетить

СЛЕТ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ

10-14 июня 2010 года. Аэродром «Большое Грызлово», Московская область.

Аккредитация представителей прессы обязательна

Организаторы мероприятия

- Аэродром «Большое Грызлово»
- Межрегиональная Общественная Организация Пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (РАОПА)
- Некоммерческое Партнерство «ЦМАВП ГлавПрыг»
- Сервер Авиации Общего Назначения
- Ассоциация Экспериментальной Авиации

Телефоны организаторов мероприятия:

Бюро по организации и планированию полетов:
Алексей Бирюков телефон +7(925)851-5823

Руководитель штаба:
Татьяна Лейфер телефон +7(925)039-2358

Цели мероприятия

- Пропаганда авиации общего назначения,
- Повышение уровня безопасности в Авиации Общего Назначения и легализация полетов
- Стимулирование отечественного самолетостроения

Контакты

- Сайт СЛА-2010 - <http://www.reaa.ru/resource/slet2010/rus/main/>
- Сайт аэродрома - <http://www.glavpryg.ru>
- Сайт АОПА - <http://www.aopa.ru>
- Сайт SAON - <http://www.saon.ru>

Дополнительные материалы:

- 20 лет тому назад СЛА-87
<http://www.reaa.ru/cgi-bin/yabb/YaBB.pl?num=1180454622>
- В небе Тушина — СЛА-87
http://hobbyport.ru/mk_other/okb_mk/8803_sla_87.htm
- Самолеты строим сами.
<http://www.biysk.ru/~zimin/00100/00062.html>

Слет СЛА-2010. Историческая справка

История слетов любителей авиации начинается в эпоху Советского Союза. После его развала на долгое время о подобных мероприятиях пришлось забыть. Но время шло, страна менялась и слет возродился в новом формате.

В 2006 году состоялся первый Слет Любителей Авиации, проведенный во Владимирской области, недалеко от г. Кольчугино. Это мероприятие собрало 26 летательных аппаратов. Сказывалось отсутствие опыта и многое было сделано на любительском уровне. В 2007 году на слете было уже более 80 воздушных судов. Стало понятно, что мероприятие имеет смысл продолжать и развивать. Слет 2008-го года с целью обеспечения большей безопасности был перенесен на городской аэродром Владимира так как Кольчугино уже не справлялось с количеством техники и зрителей.

Для проведения СЛА-2009 организаторы прошли обучение в ICAS, которая является бесспорным лидером в области обучения специалистов для подготовки и проведения подобных мероприятий. Накопленный организаторами опыт и знания не пропали даром — слет оказался намного более зрелищным и безопасным, чем в предыдущие годы. Впервые слет состоялся в Московской области, на частном аэродроме Большое Грызлово, владельцы которого приняли активное участие в подготовке.

О том, что слет удался, можно было судить и по реакции СМИ — впервые мероприятие подобного рода освещалось очень подробно и крайне корректно.

Как и в предыдущие годы, СЛА-2009 проходил при поддержке авиационных ведомств ФАВТ, ЦУ Росаэронавигации, ЦУГАН, Росстраснадзора. Поддержка и помощь были и от районных местных органов самоуправления. Слет посетили представители Государственной Думы Российской Федерации, а также специалисты авиационных ведомств страны. Представители проверяющих органов были полностью удовлетворены уровнем подготовки, безопасности и наличием всех необходимых для осуществления полетов документов и разрешений.

В СЛА-2009 приняли участие представители более чем 30 регионов страны, а также ближнего и дальнего зарубежья, включая участников из Португалии, Украины, Беларуси, стран Прибалтики, США, Германии и Казахстана. Экспозицию представляли более 100 летательных аппаратов, большую часть из которых удалось увидеть не только на стоянке, но и в воздухе. Слет посетили более 2500 гостей и участников. Над организацией и проведением мероприятия трудилась команда из 20-ти организаторов и более чем 60-ти волонтеров.

Был проведен ряд семинаров. Состоялся осмотр воздушных судов специалистами Центра Сертификации МА МАИ на предмет получения или продления сертификатов летной годности.

Наши мероприятия традиционно бесплатны для посетителей. Это позволяет привлечь широкие слои населения и преследует цель популяризации Авиации Общего Назначения, возрождение былого значения авиации в жизни нашей огромной страны.

Пятый, юбилейный слет СЛА-2010 подготовлен с учетом всего накопившегося за предыдущие годы опыта, и мы надеемся что он станет ярким и запоминающимся событием. Разработана красочная летная программа, в которую войдут выступления чемпионов мира по высшему пилотажу Светланы Капаниной и Виктора Чмаля, групповой пилотаж на Як-52. В программу войдут прыжки спортсменов-парашютистов, победителей и призеров европейских и мировых чемпионатов. После дневной части мероприятий посетителей ожидают вечерние выступления музыкальных групп с живым звуком. Ждем вас с 10-го по 14-е июня на аэродроме Большое Грызлово. Запланированное количество самолетов более 100, а участников — более 1000 человек.

Слет СЛА-2010. Цели и задачи.

С 10-го по 14-е июня 2010 года на аэродроме «Большое Грызлово» проводится пятый, юбилейный Слет Любителей Авиации СЛА-2010. Цели и задачи слета:

1. Пропаганда Авиации Общего Назначения.

Россия - великая страна, помним мы об этом, или нет. Она - просто огромная страна. И у нее есть перспективы. Когда-то ее целостность обеспечивалась развитой системой авиасообщения. Ушел в прошлое Советский Союз. Ушли в прошлое тысячи аэропортов, аэродромов и посадочных площадок. Нет, они конечно до сих пор есть. Но они пусты. И сверху это хорошо видно.

Ушли в прошлое поездки к родственникам на семейные праздники — слишком много километров стало нас разделять. И не всегда есть время преодолевать эти километры по земле. И не всегда это можно сделать наземным транспортом.

Пора вспомнить об авиации — но не о той авиации, которая возит нас на курорты Турции или Египта, переносит в США или Австралию. А об АОН — Авиации Общего Назначения, легкой авиации. О ней совершенно никто не вспоминает тогда, когда она просто летает и дарит людям возможность встретиться с друзьями, решить рабочие вопросы, или просто полюбоваться страной. Когда она занята работой — сельскохозяйственной, работой по мониторингу местности, поисковой...

АОН способна дать нам перспективы целостности страны, перспективы ее развития. Она может дать десятки тысяч рабочих мест. Она способна подготовить на первом этапе пилотов, которые потом уйдут в большую авиацию (ведь мы слышим постоянные жалобы авиакомпаний на нехватку пилотов). И в то же самое время АОН — это продолжение летной жизни тех, кто уже по возрасту и здоровью ушел с линейной или военной работы. Она способна подарить нам любовь к собственной стране — ведь сверху так хорошо видно как эта страна прекрасна. Да и сама легкая авиация прекрасна сама по себе.

2. Повышение уровня безопасности в Авиации Общего Назначения и легализация полетов.

В настоящий момент существующее законодательство всячески ограничивает развитие легкой авиации. Чиновники мотивируют существующие ограничения заботой о безопасности, как пилотов, так и населения. Мы абсолютно солидарны с представителями власти в целях — безопасность превыше всего. При этом мы видим более эффективные пути решения этой задачи.

Прежде всего, безопасность гарантируется знаниями. В рамках слета проводится целый ряд семинаров как по законодательной базе, так и по практическим вопросам обеспечения безопасности полетов. Имея практический опыт эксплуатации АОН, мы тщательно анализируем все реальные происшествия и предпосылки к ним и ищем пути их предупреждения, делимся своим опытом как друг с другом, так и со всеми заинтересованными сторонами.

Вторая существенная сторона обеспечения безопасности — увеличение налета. Чем больше пилот находится в воздухе, тем выше его умения, способность справиться со сложной ситуацией, и что еще ценнее — способность не попасть в такую ситуацию. Небо невозможно изучить в теории. Небо требует постоянной практики. Именно поэтому так ценно скорейшее введение уведомительной системы полетов вместо разрешительной — она даст нам возможность летать больше, летать безопасней.

И третий вопрос, без которого сложно обеспечить безопасность. Вопрос технический. Чем сложнее процедуры сертификации, чем они запутанней — тем выше вероятность ошибок, порой роковых. Накоплен огромный мировой опыт в определении летной годности и сертификации воздушных судов. Пришло время им воспользоваться!

3. Стимулирование отечественного самолетостроения.

В СССР существовала мощная конструкторская школа самолетостроения. Сейчас она фактически разрушена. Но пока еще существует возможность ее возрождения.

Большое начинается с малого. СЛА-2010 дает возможность профессионалам и энтузиастам самолетостроения встретиться и пообщаться. Посмотреть на имеющиеся отечественные разработки и ознакомиться одновременно с большим количеством зарубежной техники. Пообщаться с пилотами, которые знают эту технику не только в теории, а на практике.

Резюме.

Авиация Общего Назначения не просит денег, она способна развивать себя сама. Она способна сама привести в порядок заброшенные аэродромы. Развить инфраструктуру. Создать новые рабочие места. Помочь сельскому хозяйству. АОН сама способна закупить для себя летательные аппараты, создать новые, обслуживать их и эксплуатировать. Перспективы развития АОН — перспективы развития страны. Может быть у всех у нас появится возможность быть ближе друг к другу. Быть единым народом единой великой России. Страны, которой дано самое большое в мире небо.