



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

16.02.2023 № ВИ-Д9-29/3370

На № _____ от _____

Президенту
Общероссийской общественной организации
малого и среднего предпринимательства
«ОПОРА РОССИИ»

А.С. Калинин

Уважаемый Александр Сергеевич!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 31 января 2023 г. № 103 с предложением о встрече с руководством Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» в целях обсуждения актуальных направлений развития транспорта, влияющих на дальнейшее развитие малого и среднего предпринимательства, и сообщает, что в связи с плотным графиком работы Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева организация указанной встречи в настоящее время не представляется возможной.

Одновременно Министерство транспорта Российской Федерации направляет актуальную информацию, подготовленную по результатам рассмотрения предлагаемых для обсуждения вопросов.

Вместе с тем в целях развития эффективного сотрудничества предлагаем продолжить рассмотрение взаимовыгодных инициатив по разработке механизмов государственной поддержки защиты интересов субъектов малого и среднего предпринимательства транспортного комплекса в рамках работы Координационного совета по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.



В.О. Иванов

**Информация Минтранса России по вопросам, предлагаемым
для обсуждения в рамках личной встречи руководства «ОПОРЫ
РОССИИ» с Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым**

Вопрос 1. Об увеличении доступа к программам обновления автобусного парка предприятий малого и среднего предпринимательства, осуществляющих пассажирские автомобильные перевозки.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект, НП БКД соответственно) предусмотрены следующие мероприятия по обновлению подвижного состава общественного транспорта в городских агломерациях:

а) с применением лизингового механизма АО «ГТЛК» в целях субсидирования части стоимости транспортного средства в размере до 60 % (финансирование из федерального бюджета в 2022–2024 годах 9,9 млрд рублей и привлечение внебюджетных источников в размере не менее 6,7 млрд рублей).

б) с привлечением средств Фонда национального благосостояния в размере 44 млрд рублей для снижения ставки по лизингу транспортных средств и внебюджетных источников в размере не менее 29 млрд рублей (реализация в 2023–2024 годах).

Перевозчики (лизингополучатели транспортных средств) всех форм собственности, в том числе предприятия малого и среднего предпринимательства (индивидуальные предприниматели), осуществляющие автомобильные пассажирские перевозки, могут принимать участие в реализации указанных мероприятий.

Минтранс России не осуществляет определение перевозчиков (лизингополучателей), обслуживающих магистральные маршруты регулярных перевозок, одобренных в заявках субъектов Российской Федерации на приобретение транспортных средств в отношении городских агломераций.

Выбор перевозчиков (лизингополучателей) для реализации мероприятий осуществляется органами местного самоуправления на конкурсной основе в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Также сообщаем, что 25 января 2023 г. в Департаменте государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта проведена рабочая встреча с участием уполномоченных представителей «ОПОРЫ РОССИИ», на которой даны разъяснения по указанному вопросу.

Вопрос 2. О защите интересов морских агентов, осуществляющих действия в акватории российских портов в интересах иностранных судовладельцев.

Деятельность морских агентов регулируется Главой XIII Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации. По договору морского агентирования морской агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории.

Департамент государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта на настоящий момент не располагает информацией о фактах ущемления интересов морских агентов, осуществляющих действия в акватории российских портов в интересах иностранных судовладельцев.

Вопрос 3. О рисках недостижения целей по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, связанных с ухудшением состояния ранее отремонтированных участков автомобильных дорог.

Согласно данным, полученным из системы оперативного управления «Эталон», по итогам 2022 года значения показателей «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» и «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» составили 79,3 % (план на конец 2022 года – 77 %) и 49,7 % (план на конец 2022 года – 48 %) соответственно.

В настоящее время, благодаря дополнительному финансированию, ожидается достижение планового значения показателя по доле региональных дорог в нормативном состоянии на конец 2024 года, предусмотренного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в 2023 году.

Необходимо отметить, что федеральные средства направляются на повышение доли региональных дорог и улично-дорожной сети агломераций в нормативном состоянии, а средства бюджетов субъектов – на поддержание в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии уже отремонтированных дорог.

Также, учитывая стабильную динамику в части увеличения доли региональных дорог и улично-дорожной сети агломераций в нормативном состоянии с начала реализации НП БКД, риски недостижения вышеуказанных целей и показателей отсутствуют.

Справочная информация о достижении показателей НП БКД по итогам 2020–2022 годов и плановых значениях на 2023 год (таблица 1) прилагается.

Вопрос 4. Об увеличении объемов использования авиации общего назначения как основы частного и делового авиатуризма, о подготовке авиационного персонала и достижении технологического суверенитета в авиастроении.

Авиация общего назначения вносит вклад в развитие национальных экономик ведущих стран мира исключительно как сектор потребления.

В соответствии со статьей 21 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ) гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения (далее – АОН).

Деятельность эксплуатантов АОН (имеющих свидетельство эксплуатанта АОН) регулируется Федеральными авиационными правилами «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденными приказом Минтранса России от 18 июня 2003 г. № 147 (ФАП-147-АОН).

Вместе с тем в соответствии с пунктом 1 ФАП-147-АОН требования правил не распространяются на физических и юридических лиц, использующих легкие, либо сверхлегкие гражданские воздушные суда АОН, и в соответствии с пунктом 4 статьи 61 ВК РФ не влечет за собой обязанность получения физическим лицом или юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.

На сегодняшний день на территории Российской Федерации функционируют 26 авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку частных пилотов.

По состоянию на 1 января 2023 г. в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации включено 225 аэродромов, из них 92 образуют национальную опорную аэродромную сеть.

Территориальными органами Росавиации учтено 2515 посадочных площадок.

Строительство объектов и развитие АОН в настоящее время осуществляется в основном за счет привлечения средств инвесторов и частного капитала. Уровень развития данного вида авиации в каждом конкретном регионе зависит от потребностей в ее использовании.

Отмечаем, что вопросы технологического суверенитета в авиастроении не относятся к компетенции Минтранса России.

Вместе с тем сообщаем, что распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р утверждена комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, одной из целей которой является обеспечение технологического суверенитета в авиатранспортной отрасли Российской Федерации. Указанная программа является документом отраслевого планирования, синхронизированным с иными программными документами Российской Федерации, направленным на создание регулирующих, инвестиционных, инфраструктурных и технологических условий для устойчивого развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации, которой Минтранс России руководствуется при принятии в пределах своей компетенции решений о регулировании деятельности авиатранспортной отрасли Российской Федерации и мерах ее поддержки.

Вопрос 5. Об увеличении количества прямых рейсов из региональных аэропортов в Китайскую Народную Республику в 2023 году.

Относительно пассажирских и грузовых авиаперевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой (далее – КНР) сообщаем, что объемы пассажирских и грузовых авиаперевозок ожидаются на уровне порядка 30–40 процентов от допандемийного уровня.

Данная динамика обусловлена непредоставлением гарантий от китайской стороны о незадержании воздушных судов Российской Федерации на территории КНР по требованию третьих стран и запретом на полеты в КНР воздушных судов с двойной регистрацией.

Таблица 1 – Достижение показателей НП БКД по итогам 2020–2022 годов и плановые значения на 2023 год

№ п/п	Показатели федерального проекта	Единица измерения	План 2020 год	Факт 2020год	План 2021 год	Факт 2021 год	План 2022 год	Факт 2022 год	План 2023 год
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»									
1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	69	71,92	73	75,29	77	79,28*	81
2	Доля автомобильных дорог регионального и межуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	44,9	46,42	45,8	47,78	48	49,69*	51

* В соответствии с оперативными данными, полученными в СОУ «Эталон», фактическое значение показателей на конец года подлежит уточнению в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р.